

ZAŁĄCZNIKI

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. DECYZJE, OPINIE, UZGODNIENIA.	4
INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	58
WSTĘP.....	59
1. Podstawa i zakres opracowania.	59
1.1. Podstawa, lokalizacja i zakres inwestycji.....	59
1.2. Dane wyjściowe i przepisy.	59
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	60
1. ZAKRES ROBÓT DO REALIZACJI W RAMACH BUDOWY	60
1.1. Zakres inwestycji.....	60
1.2. Kolejność realizacji robót.....	60
1.2.1. Branża drogowa	60
1.2.2. Branża sanitarna.....	60
1.2.3. Branża wodociągowa	61
1.2.4. Usunięcie kolizji energetycznych.....	61
2. OBIEKTY BUDOWLANE.....	61
2.1. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.	61
2.2. Obiekty projektowane	61
2.2.1. Skrzyżowania.	61
2.2.2. Przystanki autobusowe	61
2.2.3. Chodniki.....	61
2.2.4. Zjazdy.....	62
2.2.5. Przejścia dla pieszych.	62
2.2.6. Bariery ochronne drogowe.	62
3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI	62
4. WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ PRZY REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH..	62
5. WYTYCZNE DO PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PRACY I REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.	64

6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONANIA ROBÓT W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA.....	64
--	----

1. DECYZJE, OPINIE, UZGODNIENIA.

- 1) Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach inwestycji nr ZŚ.6220.3.2023 z dnia 28.04.2023 r.
- 2) Decyzja pozwolenia wodnoprawnego PO.ZUZ.5.4210.771.2023.AP z dnia 11.12.2023 r.
- 3) Decyzja Ministra Cyfryzacji zwalniająca z obowiązku budowy kanału technologicznego nr DT.WUKE.7110.270.2023(2) z dnia 23.05.2023 r.
- 4) Protokół z narady koordynacyjnej nr GK.6630.339.2023 z dnia 28.12.2023 r.
- 5) Warunki techniczne wydane przez Gminę Bełchatów – pismo nr IT.7012.5.2023 z dnia 23.01.2023 r.
- 6) Warunki techniczne wydane przez PGE – pismo nr 3/2023 z dnia 15.02.2023 r.
- 7) Uzgodnienie wydane przez PZD w Bełchatowie – pismo nr PZD-ZP-071-08/2023 z dnia 26.04.2023 r.

WÓJT GMINY BĘŁCHATÓW
ul. Tadeusza Kościuszki 13
97-400 Bełchatów

Bełchatów, dnia 28.04.2023 r.

Nasz znak: ZŚ.6220.3.2023

Wnioskodawca: Zarząd Powiatu Bełchatowskiego
ul. Pabianicka 17/19, 97-400 Bełchatów

pełnomocnik: Marcin Konowski, adres:
MTM Infrastruktura Brudło, Graczyk, Konowski
sp. k., pl. 20 Października 14, 62-050 Mosina

DECYZJA NR 8/2023

o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Rozbudowie drogi
powiatowej nr 1913E w miejscowości Zdieszulice Górne na odcinku od skrzyżowania z drogą
wewnętrzną do skrzyżowania z drogą gminną w miejscowości Kielchinów”.

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz ust. 4, art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.), zwanej dalej jako *ustawa o oś* oraz § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775), zwanej dalej jako *Kpa* po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 14.02.2023 r. (data pisma: 07.02.2023 r.) przez Zarząd Powiatu Bełchatowskiego z siedzibą w Bełchatowie, przy ul. Pabianickiej 17/19, 97-400 Bełchatów, reprezentowanej przez pełnomocnika: Marcina Konowskiego, dotyczącego wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi powiatowej nr 1913E w miejscowości Zdieszulice Górne na odcinku od skrzyżowania z drogą wewnętrzną do skrzyżowania z drogą gminną w miejscowości Kielchinów”, zlokalizowanego na terenie gminy Bełchatów, powiat Bełchatowski,

orzekam

- I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.
- II. Określić istotne uwarunkowania korzystania ze środowiska przez zastosowanie się do następujących warunków i wymagań korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia:
 1. Ograniczyć wycinkę wyłącznie do drzew i krzewów kolidujących z planowaną inwestycją.
 2. W celu przywrócenia równowagi przyrodniczej za usunięte drzewa i krzewy, należy wykonać nowe nasadzenia 72 szt. drzew oraz 5 m² krzewów. W ramach urządzenia zieleni i kompensacji przyrodniczej zaprojektować wykonanie nasadzeń w pierwszej kolejności na terenach zielonych wzdłuż projektowanej drogi oraz drogach przyległych do planowanej inwestycji. Do wykonania kompensacji wykorzystać gatunki rodzime i miododajne takie jak lipa drobnolistna oraz berberys.
 3. Wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października. Jeżeli zaistnieje uzasadniona konieczność przeprowadzenia tych prac w ww. okresie należy je prowadzić pod nadzorem przyrodniczym.

1

Przed rozpoczęciem prac związanych z wycinką drzew należy dokonać kontroli ornitologicznej na okoliczność występowania w ich obrębie siedlisk gatunków chronionych. W przypadku stwierdzenia występowania siedlisk lęgowych (gniazda, potencjalne miejsca lęgowe) należy wstrzymać się z prowadzeniem prac w obrębie drzew do zakończenia sezonu lęgowego lub do czasu wyprowadzenia lęgu, co powinno zostać określone przez ornitologa oraz uzyskać zezwolenie właściwego organu na odstępstwa od zakazów w stosunku do gatunków chronionych.

4. Nasadzenia wykonać zgodnie z dobrą praktyką ogrodniczą. Materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa w postaci wyrosniętych, wieloletnich sadzonek. Wykorzystywane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych.
5. W przypadku prowadzenia prac w pobliżu drzew i krzewów, drzewa i krzewy narażone na uszkodzenie należy zabezpieczyć na etapie realizacji przedsięwzięcia (np. poprzez oszalowanie deskami pni drzew lub wygrodzenie grup drzew i krzewów). Prace należy prowadzić tak, aby nie uszkodzić koron drzew. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy dołożyć wszelkich starań, aby nie dopuścić do magazynowania ziemi, gruzu i odpadów w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów. Nie należy składować sprzętu i materiałów budowlanych pod koronami drzew. Roboty ziemne nie powinny powodować naruszenia i odkrywania systemów korzeniowych.
6. W przypadku pojawienia się płazów lub innych drobnych zwierząt w wykopach lub innych miejscach na placu budowy, jeśli takie osobniki będą zagrożone w wyniku prowadzonych prac (np. nie będą mogły samodzielnie wydostać się lub będą zagrożone przez pracujące maszyny), należy je przenieść w bezpieczne miejsce poza terenem prowadzonych prac, w miejsce właściwe siedliskowo dla danego gatunku.
7. Bazy materiałowe i sprzętowe należy tak zorganizować, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia gleby i wody, w związku z czym nie wolno ich lokalizować w pobliżu zbiorników wodnych, cieków lub rowów. Teren pod ewentualne bazy należy utwardzić, aby uniemożliwić zanieczyszczenie gruntu oraz wyposażyć w sorbent, który zostanie użyty w przypadku wycieków paliwa, oleju czy innych substancji. Po zakończeniu prac budowlanych teren należy odtworzyć do stanu sprzed posadowienia bazy materiałowej i sprzętowej.
8. W celu minimalizacji możliwości powstania uszkodzeń sprzętu i tym samym wycieków substancji niebezpiecznych do gruntu, pojazdy oraz sprzęt budowlany należy poddawać bieżącym przeglądom i konserwacjom.
9. Na etapie prowadzenia prac budowlanych należy zastosować się do poniższych wytycznych:
 - a) zaplanować wszelkie operacje z użyciem ciężkiego sprzętu oraz maksymalnie ograniczyć czas budowy poprzez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego,
 - b) stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym oraz przestrzegać zasady wyłączania silników maszyn w czasie przerw w pracy,
 - c) czas budowy ograniczyć wyłącznie do pory dziennej, tj. od godz. 6.00 do godz. 22.00.
10. Miejsca magazynowania substancji niebezpiecznych, w tym paliw należy wyposażyć w szczelne, nieprzepuszczalne podłoże, najlepiej w miejscu zadaszonym i zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich. Substancje niebezpieczne należy przechowywać w szczelnych i oznakowanych pojemnikach.
11. Teren budowy należy wyposażyć w przenośną toaletę ze szczelnym zbiornikiem na ścieki bytowe, których zawartość należy przekazywać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na ich odbiór.

12. Odpady wytworzone w trakcie budowy i eksploatacji przedsięwzięcia gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób, w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych. Odpady należy przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenie na zbieranie odpadów, odzysk czy ich unieszkodliwienie.
13. Zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego należy zorganizować na terenie utwardzonym, w sposób zabezpieczający przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do gruntu.
14. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji inwestycji powinien spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo).
15. W czasie prowadzenia robót budowlanych prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego.
16. Teren budowy wyposażać w sorbenty, w celu neutralizacji zanieczyszczeń gruntu substancjami ropopochodnymi.
17. W przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii.

III. Charakterystyka ww. przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Dnia 14.02.2023 r. (data pisma: 07.02.2023 r.) do Urzędu Gminy Belchatów wpłynął wniosek złożony przez Zarząd Powiatu Belchatowskiego z siedzibą w Belchatowie, przy ul. Pabianickiej 17/19, 97-400 Belchatów, reprezentowany przez pełnomocnika: Marcina Konowalskiego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację planowanego przedsięwzięcia pod nazwą „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1913E w miejscowości Zdieszulice Górne na odcinku od skrzyżowania z drogą wewnętrzną do skrzyżowania z drogą gminną w miejscowości Kielchinów**”, zlokalizowanego na terenie gminy Belchatów, powiat Belchatowski.

Zgodnie z wymogami art. 74 ustawy o oś do wniosku załączona została karta informacyjna przedsięwzięcia (KIP) w wersji papierowej i elektronicznej wraz z załącznikami (część graficzna) oraz pełnomocnictwo.

W myśl § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.) do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody” (§ 3 ust. 1 pkt 62) oraz „przedsięwzięcia polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych

uwarunkowaniach" (§ 3 ust. 2 pkt 2). W związku z powyższym planowana inwestycja jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być wymagany.

Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w rozpatrywanym przypadku jest zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 *ustawy o oś* wójt, burmistrz, prezydent miasta. Dla analizowanego przedsięwzięcia, ze względu na jego kwalifikację, lokalizację oraz zajmowany obszar organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Bełchatów.

Zgodnie z wymaganiami zawartymi w art. 74 *ustawy o oś* stwierdzono kompletność wniosku.

Mając na uwadze powyższe, na podstawie art. 74 ust. 3 i 3a *ustawy o oś* oraz w związku z art. 10 § 1, art. 28 i art. 49 *Kpa* pismem z dnia 21.02.2023 r. poinformowano strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o możliwości składania uwag i wniosków na każdym etapie postępowania, poprzez publiczne obwieszczenie. Zawiadomienie zamieszczono na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Bełchatów, w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Bełchatów oraz na tablicach ogłoszeń w miejscowościach właściwych ze względu na lokalizację przedsięwzięcia, tj. Zdzeszulice Górne i Kielchinów. Jednocześnie, organ prowadzący postępowanie, po weryfikacji wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z przedstawionymi załącznikami, pismem z dnia 21.02.2023 roku, znak: ZŚ.6220.3.2023, wezwał pełnomocnika inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej planowanego przedsięwzięcia.

W dniu 10.03.2023 r. pełnomocnik inwestora przedłożył aneks karty informacyjnej przedsięwzięcia. Biorąc pod uwagę powyższe, Wójt Gminy Bełchatów działając na podstawie art. 64 ust. 1, 2 i 4 *ustawy o oś*, pismami z dnia 14.03.2023 r. wystąpił do organów współdziałających o opinię w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, tj.: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bełchatowie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Sieradzu.

Tut. organ stosownie do art. 74 ust. 3 i 3a *ustawy o oś* oraz w związku z art. 10 § 1 i art. 49 *Kpa* pismem z dnia 14.03.2023 r. poinformował strony o przedłożeniu przez inwestora uzupełnienia KIP oraz wystąpieniu do organów współdziałających o opinię dla przedmiotowego przedsięwzięcia, poprzez publiczne obwieszczenie – zawiadomienie zamieszczono na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Bełchatów, w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Bełchatów, na tablicach ogłoszeń w miejscowościach właściwych ze względu na lokalizację przedsięwzięcia, tj. Zdzeszulice Górne i Kielchinów.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, postanowieniem z dnia 23.03.2023 r., znak: WOOŚ.4220.186.2023.PMa wyraził opinię, iż dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednocześnie wskazując na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach konkretnych warunków i wymagań.

Pismem z dnia 30.03.2023 r., znak: PO.ZZŚ.5.4901.125..2023.KOg Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Sieradzu, nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia, jednocześnie wskazał konieczności określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach konkretnych warunków i wymagań.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bełchatowie pismem z dnia 28.03.2023 r. (data

wpływu: 30.03.2023 r.), znak: PPIS.ZNS.9022.2.41.2022.2023 wydał opinię, w której postanowił nie wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Strony postępowania, zgodnie z art. 10 § 1 oraz 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 z późn. zm.), pismem z dnia 04.04.2023 r., znak: ZŚ.6220.3.2023, zostały poinformowane o możliwości wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów w przedmiotowej sprawie w terminie 7 dni od daty otrzymania zawiadomienia. Przedmiotowe zawiadomienie zostało dokonane, poprzez publiczne obwieszczenie zamieszczając informację na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Bełchatów, w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Bełchatów, na tablicach ogłoszeń w miejscowościach właściwych ze względu na lokalizację przedsięwzięcia, tj. Zdieszulice Górne i Kielchinów.

W trakcie prowadzonego postępowania nie wpłynęły żadne uwagi czy wnioski co do planowanego przedsięwzięcia.

Organ po analizie przedłożonych przez pełnomocnika inwestora dokumentów, opinii organów, o których mowa w art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 *ustawy o oś*, po wnikliwym zbadaniu uwarunkowań realizacji planowanej inwestycji określonych w przedłożonym wniosku, zważywszy na kryteria określone w art. 63 ust. 1 *ustawy o oś*, w tym aspekt lokalizacyjny planowanego przedsięwzięcia, a także skalę i charakter oraz rodzaj przedsięwzięcia, uznał, iż planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko.

Organ właściwy do wydania decyzji uwzględnił w ramach oceny następujące okoliczności: rodzaj, skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją, wykorzystanie zasobów naturalnych oraz jaka emisja i uciążliwości wystąpią na etapie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie łódzkim, w powiecie bełchatowskim, w gminie Bełchatów (wiejskiej) i polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej 1913E w miejscowości Zdieszulice Górne od skrzyżowania z drogą wewnętrzną do skrzyżowania z drogą gminną w miejscowości Kielchinów. Łączna długość odcinka planowanego do przebudowy to ok. 2,0 km.

W stanie istniejącym droga posiada jezdnię bitumiczną o bardzo złym stanie - występują duże nierówności poprzeczne i podłużne, liczne przełomy oraz koleiny. Widoczne są łaty, stanowiące o częstych doraźnych naprawach. Wzdłuż drogi w terenie zabudowanym brak jest chodnika. Celem inwestycji jest zatem rozbudowa drogi powiatowej wraz z poprawą funkcjonalności i bezpieczeństwa ruchu dla pojazdów, rowerzystów oraz pieszych. Wykonanie nowej nawierzchni drogi przyczyni się do zwiększenia komfortu jazdy i bezpieczeństwa uczestników ruchu.

Wzdłuż przedmiotowej drogi zlokalizowane są zjazdy indywidualne oraz publiczne do posesji o nawierzchni bitumicznej, z kostki betonowej oraz nieutwardzone. W pasie drogowym umieszczone są sieci kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, wodociągowe, sieci energetyczne wraz z oprawami oświetleniowymi oraz sieci telekomunikacyjne. Na przedmiotowej drodze prowadzony jest ruch lokalny do posesji mieszkalnych oraz ruch do Bełchatowa z okolicznych miejscowości. Po drodze poruszają się głównie samochody osobowe, w mniejszym stopniu ciężarowe, a sporadycznie pojazdy rolnicze. Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi nie ulegnie zmianie.

Projekt przedmiotowej inwestycji obejmuje:

- rozbudowę jezdni z poszerzeniem do 5,50 m o nawierzchni bitumicznej dla KR2,
- budowę chodników,
- przebudowę zjazdów,
- budowę przystanków autobusowych,

- odtworzenie rowów drogowych,
- budowę odcinków kanalizacji deszczowej,
- przebudowę infrastruktury kolidującej z projektowanym układem drogowym.

Odwodnienie zaplanowano do odtworzonych rowów drogowych. Powierzchnia planowanego przedsięwzięcia wynosi ok 2,5 ha. Rozbudowa drogi realizowana będzie głównie na terenach przekształconych i zagospodarowanych. Po zrealizowaniu inwestycji zgodnie z założeniami projektu budowlanego bilans terenu będzie przedstawiał się następująco: jezdnia ok. 10 900 m², zjazdy ok. 3 500 m², rowy ok. 3 200 m², chodnik ok. 4 200 m².

Wzdłuż przedmiotowej drogi miejscowo występują pojedyncze drzewa. Tereny przy drodze pokryte są trawami oraz roślinnością samosiewną (w tym synantropijną). Na etapie rozpoznania terenowego stwierdzono, że w obrębie zadrzewień przeznaczonych do wycinki nie występują gatunki chronione (roślin, zwierząt, grzybów). Nie stwierdzono również ptasich gniazd, dziupli zasiedlonych przez ptaki lub nietoperze.

W liniach rozgraniczających planowanej inwestycji znajdują się drzewa, kolidujące z projektowaną infrastrukturą przeznaczone do wycinki. Do usunięcia zakwalifikowano głównie drzewa zagrażające bezpieczeństwu w ruchu kołowym oraz kolidujące z planowaną infrastrukturą. Wycinka drzew i krzewów została ograniczona do niezbędnego minimum, a część drzew przeznaczona jest jedynie do przycięcia. Do usunięcia przeznaczono 31 szt. drzew (w tym drzewa wielopienne), w większości są to olsza czarna i topola osika oraz 4 m² krzewów (czarny bez). Do przycięcia gałęzi wskazano 5 szt. drzew. Wycinka drzew powinna być przeprowadzona poza okresem lęgowym. Inwestor dokona nasadzeń zamiennych w ilości nie mniejszej niż 72 szt. drzew oraz 5 m² krzewów. Nasadzenia zostaną wykonane w najbliższym otoczeniu przedsięwzięcia, przy wykorzystaniu gatunków takich jak lipa drobnolistna oraz berberys. W okresie adaptacji roślin (pierwsze 3 lata po ich posadzeniu), konieczne jest prowadzenie prac pielęgnacyjnych zapewniających prawidłowy wzrost wykonanych nasadzeń. Prace pielęgnacyjne będą polegały na: - podlewaniu (częstotliwość należy uzależnić od warunków pogodowych), - odchwaszczaniu ziemi, - nawożeniu (częstotliwość i dawka, w zależności od rodzaju nawozu), - kontrolowaniu zdrowotności roślin (zapobieganie oraz zwalczanie chorób i szkodników środkami ochrony roślin), - wymianie uschniętych i uszkodzonych drzew, krzewów, przycięciu złamanych, chorych lub krzyżujących się gałęzi (cięcia sanitarne i korygujące). Wszelkie prace związane z utrzymaniem zieleni powinny być prowadzone zgodnie ze sztuką ogrodniczą.

W przypadku prowadzenia prac w pobliżu drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, drzewa i krzewy narażone na uszkodzenie należy zabezpieczyć na etapie realizacji przedsięwzięcia (np. poprzez oszalowanie deskami pni drzew lub wyгородzenie grup drzew i krzewów). Prace należy prowadzić tak, aby nie uszkodzić koron drzew. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy dołożyć wszelkich starań, aby nie dopuścić do magazynowania ziemi, gruzu i odpadów w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów. Nie należy składować sprzętu i materiałów budowlanych pod koronami drzew. Roboty ziemne nie powinny powodować naruszenia i odkrywania systemów korzeniowych.

Realizacja przedsięwzięcia spowoduje na etapie przebudowy wykorzystanie takich materiałów jak: woda, surowce i materiały naturalne, paliwa i energia. Wszystkie zużyte surowce wykorzystywane będą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia. W trakcie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane normatywne ilości surowców i nie będą odbiegać od ilości wykorzystywanych w podobnych rodzajach przedsięwzięć. Wykonawca przedmiotowego zadania zapewni dostawy wody na potrzeby budowy za pomocą beczkowozów lub będzie pobierana bezpośrednio z sieci wodociągowej.

Zaplecza budowy, place magazynowe, składowiska materiałów zlokalizowane zostaną w pierwszej kolejności na terenach już utwardzonych. Za lokalizację oraz organizację zaplecza budowy, placów magazynowych oraz składowisk materiałów odpowiedzialny będzie Wykonawca robót budowlanych. Zaplecze budowy wyposażone zostanie w sorbenty do neutralizowania ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie krótkotrwały ze względu na niewielką skalę przedsięwzięcia. Uciążliwości związane z okresem budowy będą odwracalne. Wynika to ze skali inwestycji, stosowanej technologii i rodzaju przedsięwzięcia. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia zaproponowano rozwiązania chroniące środowisko. Jak oceniono w karcie informacyjnej, przebudowa drogi i późniejsza jej eksploatacja nie spowodują przekroczeń dopuszczalnych poziomów stężeń substancji w powietrzu. Niskie natężenie ruchu na omawianej drodze powoduje, iż emisja tych substancji będzie znikoma, a ich stężenie nie będzie powodować przekroczeń wartości dopuszczalnych. Oddziaływanie akustyczne ze względu na niewielką skalę przedsięwzięcia również będzie znikome. Na etapie budowy przewiduje się powstawanie ścieków związanych z bytowaniem pracowników przeprowadzających przebudowę drogi. Ww. ścieki gromadzone będą w szczelnych i bezodpływowych zbiornikach, które odbierane będą przez uprawnione firmy. W karcie informacyjnej wymieniono rodzaje i ilości odpadów mogących powstać w związku z realizacją przedsięwzięcia. Materiały powstające podczas przebudowy, takie jak masy ziemne, gruz, asfalt, beton, w miarę możliwości wykorzystywane będą na terenie inwestycji, pozostałe przekazywane będą jako odpady innym podmiotom uprawnionym do ich przyjęcia i zagospodarowania (zezwolenie na zbieranie, transport, odzysk lub unieszkodliwianie). Opakowania po materiałach budowlanych będą wykorzystywane wielokrotnie lub przekazywane dostawcy towaru (tektura, palety, beczki metalowe), natomiast tworzywa sztuczne przekazywane będą do zagospodarowania przez odbiorcę ww. odpadu. Część z tych odpadów (np. opakowania po substancjach niebezpiecznych, odpady z eksploatacji maszyn i urządzeń) należeć będą do odpadów niebezpiecznych i w związku z tym należy je traktować w sposób szczególny. Odpady będą gromadzone na placu budowy czasowo a miejsca ich magazynowania będą wyposażone w szczelne, nieprzepuszczalne podłoże, lub opcjonalnie w szczelnych pojemnikach, kubłach lub kontenerach – zależnie od potrzeb. Ich zastosowanie praktycznie wykluczy zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego. Należy dążyć, aby wszelkie naprawy używanych maszyn i urządzeń wykonywane były przez firmy serwisowe posiadające stosowne zezwolenia w tym zakresie.

Do realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw i energii. Do realizacji przedsięwzięcia będą użyte wyłącznie materiały i surowce dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym na podstawie uzyskanych atestów i certyfikatów. Przewidywane ilości wykorzystywanych materiałów i surowców na etapie budowy: - woda ok. 200 dm³/dobę, - energia ok. 70 kWh/dobę, - paliwo ok. 250 dm³/dobę, - materiały (nawierzchnia bitumiczna, nawierzchnia z kostki brukowej) ok. 20 000 m³, - surowce (kruszywo) ok. 8 000 m³.

Na etapie eksploatacji drogi zużycie wody, energii, paliw, surowców i materiałów będzie ograniczone do niezbędnego minimum i związane głównie z bieżącym utrzymaniem i konserwacją.

Poprawa nawierzchni przyczyni się w dłuższym okresie do redukcji emisji spalin z uwagi na poprawienie przejezdności przebudowywanego odcinka drogi. Jednocześnie dzięki poprawie właściwości jezdnych, spadnie stopień zużycia pojazdów, a tym samym ulegnie obniżeniu poziom hałasu emitowanego do środowiska. Eksploatacja przedsięwzięcia wiąże się z emisją substancji szkodliwych ze źródeł komunikacyjnych, jednak po realizacji przedsięwzięcia, dzięki lepszej

organizacji ruchu, dobremu stanowi nawierzchni sprzyjającemu poruszaniu się pojazdów z jednakową prędkością optymalną, emisja ulegnie zmniejszeniu w stosunku do stanu przed realizacją.

W związku z przebudową drogi zmienia się powierzchnia terenów utwardzonych, szczelnych, z których odprowadzane będą wody opadowe i roztopowe. Wody opadowe będą odprowadzane tak jak dotychczas, do odtworzonych rowów przydrożnych.

Na etapie budowy planowanego przedsięwzięcia powstaną głównie odpady z grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych) oraz z grupy 15 – odpady opakowania materiałów budowlanych. W mniejszej ilości powstaną odpady z grupy 20 – odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie. Na etapie realizacji przedsięwzięcia odpowiedzialny za właściwe gospodarowanie odpadami jest wykonawca (wytwórca odpadów). W karcie informacyjnej przedsięwzięcia szczegółowo opisano rodzaje i sposób dalszego zagospodarowania powstających na etapie eksploatacji odpadów, zgodny z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

Przedsięwzięcie nie wiąże się z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Z informacji zawartych w KIP wynika, iż przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami wodno-błotnymi i innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, a także poza terenami występowania siedlisk łągowych. Planowane przedsięwzięcie położone jest poza ujściami rzek, obszarami wybrzeża i środowiskiem morskim, a także poza obszarami górskimi i terenami leśnymi. Z treści karty informacyjnej nie wynika, by w rejonie przedsięwzięcia występowały strefy ochronne ujęć wód powierzchniowych i podziemnych czy obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie znajduje się poza formami ochrony przyrody, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 z późn. zm.). Najbliżej położoną względem inwestycji obszarową formą ochrony przyrody jest Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Widawki w odległości ok. 1,7 km.

Planowana inwestycja położona jest poza obszarami Natura 2000. Najbliżej znajduje się specjalny obszar ochrony siedlisk Święte Ługi PLH100036 w odległości ok. 20,1 km od przedsięwzięcia.

Z uwagi na rodzaj i charakterystykę, skalę oraz usytuowanie przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie miało ono znaczącego negatywnego oddziaływania na cele ochrony, przedmioty ochrony, integralność obszarów i spójność europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000. Planowane przedsięwzięcie, przede wszystkim z uwagi na charakterystykę, niewielką skalę oraz krótkotrwały i odwracalny charakter zmian środowiska na etapie realizacji oraz brak znaczących negatywnych oddziaływań w czasie późniejszej eksploatacji, nie będzie miało negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność znajdujących się w pobliżu obszarów podlegających ochronie.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza korytarzami ekologicznymi.

Z karty informacyjnej wynika, iż teren objęty inwestycją nie wykazuje istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych siedlisk i gatunków roślin, zwierząt i grzybów, korytarzy ekologicznych. W KIP wskazano rozwiązania chroniące środowisko, których zastosowanie zminimalizuje potencjalne oddziaływanie na środowisko przyrodnicze. Analizując rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia, a także dotychczasowy sposób zagospodarowania i użytkowania terenu, należy stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała istotnego wpływu na walory krajobrazowe okolicy, ponieważ przedsięwzięcie dotyczy przebudowy istniejącej drogi.

Na przedmiotowym terenie nie zidentyfikowano obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

Przedmiotowa droga w części znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej „OW” - strefa obserwacji archeologicznej. W pobliżu drogi, znajdują się stanowiska archeologiczne, będące świadectwem wielowiekowego osadnictwa. Inwestycja zostanie uzgodniona z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków. Biorąc pod uwagę odległość stanowisk archeologicznych od przebudowywanej drogi, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania w tym zakresie.

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w gminie Bełchatów, dla której gęstość zaludnienia wynosi 70 os./km² (wg. Bank Danych Lokalnych GUS na 2021 r.).

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie jezior, a także zlokalizowane jest poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

Ze względu na rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia można jednoznacznie stwierdzić, iż nie będzie ono powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Z początkiem 2023 roku Powiat Bełchatowski rozpoczął przebudowę drogi powiatowej w Zdieszulicach Górnych na prawie kilometrowym odcinku od drogi powiatowej 1931E (Bełchatów, ul. Piotrkowska) do skrzyżowania z drogą wewnętrzną (odcinek liczący ok. 0,815 km) – projektowany odcinek nie został objęty przedmiotowym postępowaniem. Z wyjaśnień przedstawionych przez autora KIP wynika, iż na ww. odcinku drogi trwają obecnie roboty budowlane, natomiast dla dalszego odcinka (objętego niniejszym postępowaniem) przygotowywana jest dokumentacja projektowo-kosztorysowa. Z uwagi na różne terminy realizacji robót budowlanych negatywne oddziaływania obu inwestycji w postaci czasowych utrudnień w ruchu rozłożą się w czasie, będą krótkotrwałe i ograniczą się jedynie do etapu budowy. Ponadto, celem obu inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej wraz z poprawą funkcjonalności i bezpieczeństwa ruchu dla pojazdów, rowerzystów i pieszych. Wykonanie nowej nawierzchni drogi przyczyni się do zwiększenia komfortu jazdy i bezpieczeństwa uczestników ruchu, a także podniesie walory estetyczne analizowanego terenu. Biorąc pod uwagę powyższe, można stwierdzić, iż nie przewiduje się kumulacji negatywnych oddziaływań przedmiotowej inwestycji z innymi przedsięwzięciami na analizowanym terenie.

Informacje zawarte w KIP pozwalają stwierdzić, że zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia wystąpią oddziaływania na środowisko, jednakże przy odpowiedniej organizacji robót oraz zastosowaniu odpowiedniej technologii i zabezpieczeń oddziaływania te mogą być zminimalizowane. Uwzględniając charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływań uznać należy, iż realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana z znaczącym oddziaływaniem na środowisko.

Biorąc pod uwagę całokształt oddziaływania należy wskazać, że założony projekt wykazuje pozytywny wpływ na środowisko we wszystkich elementach wpływających obecnie na zanieczyszczenie środowiska. Wykonanie nowej nawierzchni drogi poprawi płynność ruchu pojazdów, co przyczyni się do mniejszej emisji spalin do atmosfery oraz mniejszej emisji hałasu.

W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie przewiduje się także wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

W przypadku realizacji i użytkowania przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykluczyć duże ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych.

Z uwagi, iż droga aktualnie istnieje i jest wpisana w lokalny krajobraz jej przebudowa nie wpłynie również negatywnie na walory krajobrazowe. Można przypuszczać, że po zrealizowaniu przedsięwzięcia odbiór krajobrazu będzie pozytywny i będzie to związane z poprawą stanu technicznego i estetyki projektowanych elementów.

Z uwagi na zakres, skalę i charakter prac przewiduje się, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do terenu, na którym będzie ono realizowane oraz do terenu z nim sąsiadującego. Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że przedsięwzięcie przy założeniach przyjętych w KIP, będzie mieć charakter lokalny i nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności. Istotne jest to, że zrealizowanie przedmiotowej inwestycji przyczyni się do zapewnienia odpowiednich warunków przejazdu, zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi oraz obniżenia uciążliwości dla okolicznych mieszkańców związanych z hałasem, drganiami i zanieczyszczeniami.

Informacje zawarte w karcie informacyjnej dają podstawę do stwierdzenia, iż realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie spowoduje wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Planowana inwestycja zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich rozwiązań chroniących środowisko nie powinna znacząco oddziaływać na środowisko. Informacje przedstawione w KIP wskazują, że nie wystąpi prawdopodobieństwo znaczącego oddziaływania na żaden z komponentów środowiska przyrodniczego.

Stosownie do art. 85 ust. 2 pkt 2 oraz art. 63 ust. 1 *ustawy o oś*, Wójt Gminy Bełchatów wnikliwie przeanalizował zgromadzony materiał dowodowy dotyczący planowanego przedsięwzięcia, w odniesieniu do poszczególnych faz: realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji, uwzględniając w szczególności:

- charakter, rodzaj i skalę – rozbudowa i przebudowa istniejącej drogi powiatowej na odcinku ok. 2 km, realizacja przedsięwzięcia nie zmieni dotychczasowej funkcji obiektu;
- emisję i uciążliwość – w fazie realizacji nie przewiduje się ponadnormatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, surowców, paliw oraz energii; w fazie eksploatacji surowce i materiały będą wykorzystywane jedynie do celów konserwacji i utrzymania wybudowanej infrastruktury; w fazie eksploatacji przedsięwzięcia w związku z poprawą płynności ruchu pojazdów, ograniczy się negatywne oddziaływanie w zakresie emisji do środowiska spalin oraz hałasu, brak zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi, w tym wynikającego z występujących dla planowanej inwestycji emisji;
- intensywność i złożoność oddziaływań - największe oddziaływania na poszczególne elementy przyrodnicze oraz ludzi wystąpią głównie w fazie budowy przedsięwzięcia i ustąpią po jego zrealizowaniu (lokalny i odwracalny charakter oddziaływań);
- powiązania z innymi przedsięwzięciami - dla analizowanego terenu nie przewiduje się kumulacji oddziaływań z innymi przedsięwzięciami;
- usytuowanie – poza obszarami chronionymi określonymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* - najbliższej położona forma ochrony przyrody to Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Widawki w odległości ok. 1,7 km; w znacznej odległości od obszaru należącego do sieci Natura 2000 (specjalny obszar ochrony siedlisk Święte Ługi PLH100036) - ok. 20,1 km; poza obszarami wodno-błotnymi i innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, poza terenami występowania siedlisk łąkowych; poza ujściami rzek, obszarami wybrzeża i środowiskiem morskim, poza obszarami górskimi i terenami leśnymi, a także ze względu na skalę i lokalizację brak jest możliwości transgranicznego oddziaływania;
- walory przyrodnicze i krajobrazowe – istniejąca droga jest wpisana w lokalny krajobraz, zatem jej przebudowa nie wpłynie negatywnie na walory krajobrazowe; po zrealizowaniu przedsięwzięcia odbiór krajobrazu będzie pozytywny, związany z poprawą stanu technicznego i estetyki projektowanej drogi, na terenie inwestycji, jak i w obszarze jej oddziaływania, nie stwierdzono występowania gatunków chronionych, rzadkich i cennych przyrodniczo.

Ponadto, organ zważył, iż zrealizowanie przedmiotowej inwestycji przyczyni się do zapewnienia odpowiednich warunków przejazdu, zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi oraz obniżenia uciążliwości dla okolicznych mieszkańców związanych z hałasem, drganiami i zanieczyszczeniami.

W świetle powyższych rozważań, po rozpatrzeniu całokształtu materiału dowodowego zgromadzonego w przedmiotowej sprawie, organ uznał, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, o czym przesądzają wyżej opisane uwarunkowania. Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W myśl art. 84 ustawy o oś w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W ocenie organu karta informacyjna przedsięwzięcia oraz przedstawione uzupełnienie KIP umożliwia analizę kryteriów określonych w art. 63 ust. 1 ustawy o oś w zakresie usytuowania przedsięwzięcia z uwzględnieniem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000. Organ prowadzący postępowanie przeanalizował dane zawarte w KIP oraz cele ochrony, zagrożenia dla przedmiotów ochrony najbliższych obszarów Natura 2000 i ustalił, że realizacja i późniejsze funkcjonowanie przedsięwzięcia nie spowodują negatywnego wpływu na przedmioty ochrony oraz cele ochrony najbliższego obszaru, nie utrudnią realizacji tych celów i nie mają bezpośredniego związku z zagrożeniami określonymi dla przedmiotów ochrony tego obszaru Natura 2000. Działania minimalizujące zaproponowane w karcie informacyjnej wydają się wystarczające do uniknięcia i ograniczenia potencjalnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze i nie ma potrzeby podejmowania specjalnych dodatkowych działań minimalizujących w stosunku do obszarów Natura 2000. Nie ma również potrzeby monitorowania skuteczności środków łagodzących i pozostałych oddziaływań, które mogą wystąpić w związku z realizacją, funkcjonowaniem i likwidacją przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.), decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wymaga uzasadnienia.

Organ prowadzący postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach podał do publicznej wiadomości informację o wydanej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy, w tym z uzgodnieniami dokonanymi z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Bełchatowie oraz Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie Dyrektorem Zarządu Zlewni w Sieradzu.

Organ prowadzący postępowanie w pełnym zakresie uwzględnił ustalenia zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz w przedłożonym aneksie KIP.

Wójt Gminy Bełchatów, określił warunki realizacji planowanego przedsięwzięcia uwzględniając w pełni wymagania wskazane w uzgodnieniach dokonanych z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Łodzi oraz Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie Dyrektorem Zarządu Zlewni w Sieradzu. Ponadto, przedmiotowe przedsięwzięcie według opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bełchatowie nie wymagało przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji zgodnie z art. 82

ust. 3 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz w oparciu o powołane na wstępie przepisy postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ustawy ooś.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy ooś. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b ww. ustawy (art. 72 ust. 3 ustawy ooś).

Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia (art. 72 ust. 1 i ust. 1a ustawy ooś) może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w art. 72 ust. 3 ustawy ooś, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ustawy ooś, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ustawy ooś, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim, za pośrednictwem Wójta Gminy Bełchatów w terminie 14 dni licząc od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zur. Wójt
mgr inż. Andrzej Kuczek-Siępiak
10-07-2024
DS. OCHRONA ŚRODOWISKA
I GOSPODAROWAĆ WODĄ

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Zarząd Powiatu Bełchatowskiego, ul. Pabianicka 17/19, 97-400 Bełchatów, reprezentowany przez pełnomocnika: Marcin Konowski, adres: MTM Infrastruktura Brudło, Graczyk, Konowski sp. k., pl. 20 Października 14, 62-050 Mosina.
2. Strony postępowania - zgodnie z art. 74 ust. 3 *ustawy ooś* oraz art. 49 *Kpa*:
 - tablica ogłoszeń Urzędu Gminy Bełchatów (obwieszczenie),
 - Biuletyn Informacji Publicznej Urzędu Gminy Bełchatów (art. 85 ust. 3 *ustawy ooś*),
 - tablica ogłoszeń w miejscowości Zdieszulice Górne (obwieszczenie),
 - tablica ogłoszeń w miejscowości Kielchinów (obwieszczenie).
3. Aa.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi
ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bełchatowie
ul. Okrzei 49, 97-400 Bełchatów
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Sieradzu
Plac Wojewódzki 1, 98-200 Sieradz

WÓJT GMINY BEŁCHATÓW
ul. Tadeusza Kościuszki 13
97-400 Bełchatów

Załącznik do *Decyzji nr 8/2023 Wójta Gminy Bełchatów*
z dnia 28.04.2023 r., znak: ZŚ.6220.3.2023

Nasz znak: ZŚ.6220.3.2023

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1913E w miejscowości Zdzeszulice Górne na odcinku od skrzyżowania z drogą wewnętrzną do skrzyżowania z drogą gminną w miejscowości Kielchinów”

I. Rodzaj, skala oraz usytuowanie przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie łódzkim, w powiecie bełchatowskim, w gminie Bełchatów (wiejskiej) i polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej 1913E w miejscowości Zdzeszulice Górne od skrzyżowania z drogą wewnętrzną do skrzyżowania z drogą gminną w miejscowości Kielchinów. Łączna długość odcinka planowanego do przebudowy to ok. 2,0 km.

II. Powierzchnia zajmowanej inwestycji, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania i pokrycia szatą roślinną.

Obecnie droga posiada jezdnię bitumiczną o bardzo złym stanie ze względu na występujące duże nierówności poprzeczne i podłużne, liczne przełomy oraz koleiny. Widoczne są łaty, stanowiące o częstych doraźnych naprawach. Wzdłuż drogi w terenie zabudowanym brak chodnika. Wzdłuż przedmiotowej drogi zlokalizowane są zjazdy indywidualne oraz publiczne do posesji o nawierzchni bitumicznej, z kostki betonowej oraz nieutwardzone. W pasie drogowym umieszczone są sieci kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, wodociągowe, sieci energetyczne wraz z oprawami oświetleniowymi oraz sieci telekomunikacyjne. Na przedmiotowej drodze prowadzony jest ruch lokalny do posesji mieszkalnych oraz ruch do Bełchatowa z okolicznych miejscowości. Po drodze poruszają się głównie samochody osobowe, w mniejszym stopniu ciężarowe, a sporadycznie pojazdy rolnicze. Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi nie ulegnie zmianie.

Projekt przedmiotowej inwestycji obejmuje:

- rozbudowę jezdni z poszerzeniem do 5,50 m o nawierzchni bitumicznej dla KR2,
- budowę chodników,
- przebudowę zjazdów,
- budowę przystanków autobusowych,
- odtworzenie rowów drogowych,
- budowę odcinków kanalizacji deszczowej,
- przebudowę infrastruktury kolidującej z projektowanym układem drogowym.

Odwodnienie zaplanowano do odtworzonych rowów drogowych. Powierzchnia planowanego przedsięwzięcia wynosi ok 2,5 ha, realizowane będzie głównie na terenach przekształconych i zagospodarowanych. Po zrealizowaniu inwestycji zgodnie z założeniami projektu budowlanego bilans terenu będzie przedstawiał się następująco: jezdnie ok. 10 900 m², zjazdy ok. 3 500 m², rowy ok. 3 200 m², chodnik ok. 4 200 m².

Wzdłuż przedmiotowej drogi miejscowo występują pojedyncze drzewa. Tereny przy drodze pokryte są trawami oraz roślinnością samosiewną (w tym synantropijną). Na etapie rozpoznania terenowego stwierdzono, że w obrębie zadrzewień przeznaczonych do wycinki nie występują gatunki chronione (roślin, zwierząt, grzybów). Nie stwierdzono również ptasich gniazd, dziupli zasiedlonych przez ptaki lub nietoperze.

III. Rodzaj technologii.

Realizacja przedsięwzięcia spowoduje na etapie przebudowy wykorzystanie takich materiałów jak: woda, surowce i materiały naturalne, paliwa i energia. Wszystkie zużyte surowce wykorzystywane będą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia. W trakcie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane normatywne ilości surowców i nie będą odbiegać od ilości wykorzystywanych w podobnych rodzajach przedsięwzięć. Wykonawca przedmiotowego zadania zapewni dostawę wody na potrzeby budowy za pomocą beczkowozów lub będzie pobierana bezpośrednio z sieci wodociągowej.

Do realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw i energii. Do realizacji przedsięwzięcia będą użyte wyłącznie materiały i surowce dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym na podstawie uzyskanych atestów i certyfikatów. Przewidywane ilości wykorzystywanych materiałów i surowców na etapie budowy: - woda ok. 200 dm³/dobę, - energia ok. 70 kWh/dobę, - paliwo ok. 250 dm³/dobę, - materiały (nawierzchnia bitumiczna, nawierzchnia z kostki brukowej) ok. 20 000 m³, - surowce (kruszywo) ok. 8 000 m³.

Zaplecza budowy, place magazynowe, składowiska materiałów zlokalizowane zostaną w pierwszej kolejności na terenach już utwardzonych. Za lokalizację oraz organizację zaplecza budowy, placów magazynowych oraz składowisk materiałów odpowiedzialny będzie Wykonawca robót budowlanych. Zaplecze budowy wyposażone zostanie w sorbenty do neutralizowania ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

Wzrost
mgr inż. Mariusz Stępnik
1502700-RODOWA
1502700-RODOWA

WÓJT GMINY BEŁCHATÓW
ul. Tadeusza Kościuszki 13
97-400 Bełchatów

Bełchatów, 12.06.2023 r.

Znak sprawy: ZŚ.6220.3.2023

Wnioskodawca: Zarząd Powiatu Bełchatowskiego
ul. Pabianicka 17/19, 97-400 Bełchatów
pełnomocnik: Marcin Konowski, adres:
MTM Infrastruktura Brudło, Graczyk, Konowski
sp. k., pl. 20 Października 14, 62-050 Mosina

ZAŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 63, 217 oraz 218 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeksu postępowania administracyjnego* (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.), Wójt Gminy Bełchatów

zaświadcza, iż

Decyzja Wójta Gminy Bełchatów nr 8/2023 z dnia 28.04.2023 r., znak: ZŚ.6220.3.2023 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „**Rozbudowie drogi powiatowej nr 1913E w miejscowości Zdieszulice Górne na odcinku od skrzyżowania z drogą wewnętrzną do skrzyżowania z drogą gminną w miejscowości Kielchinów**”, zlokalizowanego na terenie gminy Bełchatów, powiat Bełchatowski, wobec nie wniesienia odwołania do tut. Organu, stała się ostateczna z dniem 07.06.2023 r.

Niniejsze zaświadczenie wydaje się na wniosek z dnia 02.06.2023 r., złożony przez Pana Marcina Konowskiego - pełnomocnika reprezentującego wnioskodawcę: Zarząd Powiatu Bełchatowskiego z siedzibą w Bełchatowie, przy ul. Pabianickiej 17/19, 97-400 Bełchatów.

Z upoważnienia
mgr inż. Marcin Konowski-Siępiak
DZIAŁ OCHRONY ŚRODOWISKA
I GOSPODARSTWA LEŚNICTWA

Adnotacja:

Na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. *o opłacie skarbowej* (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2142 z późn. zm.), niniejsze zaświadczenie nie podlega opłacie skarbowej.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa.



Sieradz, 11 grudnia 2023 roku

**PAŃSTWOWE
GOSPODARSTWO WODNE
WODY POLSKIE
ZARZĄD ZLEWNI
W SIERADZU**
PO.ZUZ.5.4210.771.2023.AP

DECYZJA

w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych oraz na usługę wodną

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu na podstawie, art. 388 ust. 1 pkt 1, art. 389 pkt 1 i 6, art. 393 ust. 4 i 5, art. 400 ust. 1 i 6, art. 403 w związku z art. 35 ust. 3 pkt 7, art. 240 ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478 ze zmianami) oraz art. 104 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zmianami) w związku z § 17 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311) – po rozpatrzeniu wniosku z dnia 3.10.2023 r. (data wpływu do tut. organu 4.10.2023 r.) wraz z korektą z dnia 27.10.2023 r. Powiatu Bełchatowskiego, w imieniu i na rzecz którego działa na mocy udzielonego pełnomocnictwa Pan Marcin Konowski, w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych w ciągu drogi powiatowej 1913E oraz na usługi wodne polegające na odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych z terenu drogi powiatowej 1913E, realizowane w ramach zadania „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1913E w m. Zdieszulice Górne na odcinku od skrzyżowania z drogą wewnętrzną do skrzyżowania z drogą gminną w m. Kielchinów”

orzeka:

- I. Udzielić Powiatowi Bełchatowskiemu z siedzibą w Bełchatowie przy ul. Pabianickiej 17/19, pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych oraz na usługi wodne realizowane w ramach zadania „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1913E w m. Zdieszulice Górne na odcinku od skrzyżowania z drogą wewnętrzną do skrzyżowania z drogą gminną w m. Kielchinów”, zgodnie z poniższym zestawieniem:
 1. Wykonanie urządzeń wodnych:
 - a. przebudowę rowów drogowych na rowy otwarte wraz z fragmentami rowów krytych. Zaprojektowano skarpy ze spadkiem 1:1 oraz 1:1,5. Skarpy 1:1 zostaną umocnione płytą ażurową. Szerokość rowów otwartych w dnie wynosi 0,4 m. Pod zjazdami planuje się wykonać rowy kryte o średnicy DN400 wg poniższego zestawienia:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1913E w m. Zdzeszulice Górne na odc. od skrzyżowania z drogą wewnętrzną do skrzyżowania z drogą gminną w m. Kielchinów

Urządzenie		Współrzędne		Długość [m]	Działka	Obręb
		X	Y			
R1	P K	5691343,9 5691320,8	6598350,5 6598445,3	ok. 98	477, 258/2, 259, 260, 262, 263	Zdzeszulice Górne
R2	P K	5691320,8 5691227,3	6598445,3 6598792,9	ok.360	477, 263, 264, 265, 266, 267/2, 268, 268, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276/1, 276/2, 277, 278/1, 278/3, 279/1, 280/1, 280/4, 281/5, 281/11, 253/1, 253/3, 283/2	Zdzeszulice Górne
R3	P K	5691224,4 5691143,0	6598803,2 6599127,6	ok.335	477, 657/2, 285/2, 286/2, 663, 671, 288/1, 289/3, 665, 667, 669, 673, 767/2, 767/1, 767/3, 647, 649, 651, 296/2	Zdzeszulice Górne
R4	P K	5691131,1 5690911,1	6599129,4 6600073,7	ok.985	477, 700/1, 296/2, 299/1, 308/1, 309/1, 309/3, 309/4, 310/4, 310/5, 310/2, 311/2, 311/4, 721, 311/7, 725, 727/1, 727/2, 729, 315, 316/4, 316/3, 737/2, 318/3, 319, 320, 321, 322, 323/1, 324/1, 325/1, 325/2, 326/3, 326/1, 739, 741, 743/11, 743/1, 329/1, 747/3, 747/4, 331/9, 331/4, 631 61, 1, 2, 3, 4/2, 4/1, 5/3, 5/2, 6, 7/5, 7/2, 8/2, 8/5, 9/4, 10/4, 11/4, 12, 13, 14, 15, 432	Zdzeszulice Górne Kielchinów
R5	P K	5690911,0 5690864,5	6600073,7 6600174,4	ok.126	61, 432, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 102	Kielchinów
R6	P K	5690891,9 5690862,8	6600151,7 6600266,1	ok.118	61, 26, 27, 28, 29, 30	Kielchinów

Rowy otwarte i kryte przedstawiono w poniższych tabelach:

Rów R1

PZ1	PZ2	Rodzaj	Współrzędne				Długość [m]	Nachylenie skarp	Umocnienie skarp
			X (PZ1)	Y (PZ1)	X (PZ2)	Y (PZ2)			
R1P	R1.1	Rów kryty	5691343,9	6598350,5	5691342,3	6598359,0	8,65	-	-
R1.1	R1.2	Rów otwarty	5691342,3	6598359,0	5691340,1	6598368,7	9,96	1:1,5	brak
R1.2	R1.3	Rów kryty	5691340,1	6598368,7	5691338,1	6598377,4	8,95	-	-
R1.3	R1.4	Rów otwarty	5691338,1	6598377,4	5691335,9	6598386,8	9,64	1:1 1:1,5	Umocnienie płytą ażurową skarp jednostronnie
R1.4	R1.5	Rów kryty	5691335,9	6598386,8	5691333,9	6598395,2	8,64	-	-
R1.5	R1.6	Rów otwarty	5691333,9	6598395,2	5691328,5	6598414,6	20,15	1:1 1:1,5	Umocnienie płytą ażurową skarp jednostronnie
R1.6	R1.7	Rów kryty	5691328,5	6598414,6	5691326,1	6598423,5	9,16	-	-
R1.7	R1.8	Rów otwarty	5691326,1	6598423,5	5691322,6	6598436,9	13,9	1:1	Umocnienie płytą ażurową skarp obustronnie
R1.8	R1K	Rów kryty	5691322,6	6598436,9	5691320,8	6598445,3	8,63	-	-

Rów R2

PZ1	PZ2	Rodzaj	Współrzędne				Długość [m]	Nachylenie skarp	Umocnienie skarp
			X (PZ1)	Y (PZ1)	X (PZ2)	Y (PZ2)			
R2P	R2.1	Rów otwarty	5691320,8	6598445,3	5691316,0	6598463,5	18,77	1:1 1:1,5	Umocnienie płytą ażurową skarp jednostronnie
R2.1	R2.2	Rów kryty	5691316,0	6598463,5	5691312,8	6598475,7	12,63	-	-
R2.2	R2.3	Rów otwarty	5691312,8	6598475,7	5691308,1	6598493,7	18,62	1:1 1:1,5	Umocnienie płytą ażurową skarp jednostronnie
R2.3	R2.4	Rów kryty	5691308,1	6598493,7	5691305,8	6598502,7	9,26	-	-
R2.4	R2.5	Rów otwarty	5691305,8	6598502,7	5691301,4	6598519,5	17,35	1:1,5	brak
R2.5	R2.6	Rów kryty	5691301,4	6598519,5	5691299,1	6598527,8	8,62	-	-
R2.6	R2.7	Rów otwarty	5691299,1	6598527,8	5691295,8	6598539,9	12,58	1:1,5	brak
R2.7	R2.8	Rów kryty	5691295,8	6598539,9	5691293,2	6598548,2	8,65	-	-
R2.8	R2.9	Rów otwarty	5691293,2	6598548,2	5691288,7	6598564,6	17,05	1:1	Umocnienie płytą ażurową skarp obustronnie
R2.9	R2.10	Rów kryty	5691288,7	6598564,6	5691286,5	6598572,9	8,56	-	-
R2.10	R2.11	Rów otwarty	5691286,5	6598572,9	5691277,5	6598605,9	34,22	1:1	Umocnienie płytą ażurową skarp obustronnie
R2.11	R2.12	Rów kryty	5691277,5	6598605,9	5691275,2	6598614,2	8,56	-	-
R2.12	R2.13	Rów otwarty	5691275,2	6598614,2	5691271,2	6598629,0	15,34	1:1	Umocnienie płytą ażurową skarp obustronnie
R2.13	R2.14	Rów kryty	5691271,2	6598629,0	5691266,5	6598646,9	18,58	-	-
R2.14	R2.15	Rów otwarty	5691266,5	6598646,9	5691259,6	6598673,4	27,34	1:1	Umocnienie płytą ażurową skarp obustronnie
R2.15	R2.16	Rów kryty	5691259,6	6598673,4	5691257,4	6598681,7	8,62	-	-
R2.16	R2.17	Rów otwarty	5691257,4	6598681,7	5691255,9	6598687,4	5,83	1:1	Umocnienie płytą ażurową skarp obustronnie
R2.17	R2.18	Rów kryty	5691255,9	6598687,4	5691253,9	6598696,6	9,47	-	-
R2.18	R2.19	Rów otwarty	5691253,9	6598696,6	5691250,6	6598709,0	12,85	1:1 1:1,5	Umocnienie płytą ażurową skarp jednostronnie
R2.19	R2.20	Rów kryty	5691250,6	6598709,0	5691248,5	6598716,9	8,13	-	-
R2.20	R2.21	Rów otwarty	5691248,5	6598716,9	5691245,7	6598727,3	10,73	1:1,5	brak

*Rozbudowa drogi powiatowej nr 1913E w m. Zdieszulice Górne na odc. od skrzyżowania z drogą
wewnętrzną do skrzyżowania z drogą gminną w m. Kielchinów*

R2.21	R2.22	Rów kryty	5691245,7	6598727,3	5691239,8	6598749,2	22,67	-	-
R2.22	R2.23	Rów otwarty	5691239,8	6598749,2	5691236,7	6598760,8	12,09	1:1,5	brak
R2.23	R2.24	Rów kryty	5691236,7	6598760,8	5691234,1	6598769,1	8,63	-	-
R2.24	R2.25	Rów otwarty	5691234,1	6598769,1	5691227,9	6598792,2	23,98	1:1	Umocnienie płytą ażurową skarp obustronnie
R2.25	R2K	Fragment likwid.	5691227,9	6598792,2	5691227,3	6598792,9	0,94	-	-

Rów R3

PZ1	PZ2	Rodzaj	Współrzędne				Długość [m]	Nachylenie skarp	Umocnienie skarp
			X (PZ1)	Y (PZ1)	X (PZ2)	Y (PZ2)			
R3P	R3.1	Fragment likwid.	5691224,4	6598803,2	5691224,4	6598805,9	2,74	-	-
R3.1	R3.2	Rów otwarty	5691224,4	6598805,9	5691215,4	6598841,1	36,35	1:1	Umocnienie płytą ażurową skarp obustronnie
R3.2	R3.3	Rów kryty	5691215,4	6598841,1	5691213,6	6598849,6	8,66	-	-
R3.3	R3.4	Rów otwarty	5691213,6	6598849,6	5691210,2	6598863,7	14,47	1:1,5	brak
R3.4	R3.5	Rów kryty	5691210,2	6598863,7	5691208,1	6598872,0	8,61	-	-
R3.5	R3.6	Rów otwarty	5691208,1	6598872,0	5691205,9	6598881,1	9,36	1:1,5	brak
R3.6	R3.7	Rów kryty	5691205,9	6598881,1	5691203,5	6598889,4	8,62	-	-
R3.7	Wlot 1	Rów otwarty	5691203,5	6598889,4	5691198,3	6598910,7	21,96	1:1	Umocnienie płytą ażurową skarp obustronnie
Wlot 1	Wyl1 1	Rów kryty	5691198,3	6598910,7	5691195,9	6598922,0	11,54	-	-
Wyl1 1	R3.8	Rów otwarty	5691195,9	6598922,0	5691194,1	6598928,2	6,45	1:1,5	brak
R3.8	R3.9	Rów kryty	5691194,1	6598928,2	5691192,0	6598936,6	8,63	-	-
R3.9	Wlot 2	Rów otwarty	5691192,0	6598936,6	5691186,3	6598958,4	22,56	1:1,5	brak
Wlot 2	Wyl1 3	Rów kryty	5691186,3	6598958,4	5691165,9	6599037,4	81,51	-	-
Wyl1 3	R3.10	Rów otwarty	5691165,9	6599037,4	5691160,9	6599057,4	20,67	1:1,5	brak
R3.10	R3.11	Rów kryty	5691160,9	6599057,4	5691157,5	6599071,1	14,12	-	-
R3.11	R3.12	Rów otwarty	5691157,5	6599071,1	5691151,8	6599093,8	23,43	1:1,5	brak
R3.12	R3.13	Rów kryty	5691151,8	6599093,8	5691149,7	6599102,2	8,62	-	-

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1913E w m. Zdzeszulice Górne na odc. od skrzyżowania z drogą wewnętrzną do skrzyżowania z drogą gminną w m. Kielchinów

R3.13	R3.14	Rów otwarty	5691149,7	6599102,2	5691143,7	6599126,4	24,95	1:1,5	brak
R3.14	R3K	Rów kryty	5691143,7	6599126,4	5691143,0	6599127,6	1,41	-	-

Rów R4

PZ1	PZ2	Rodzaj	Współrzędne				Długość [m]	Nachylenie skarp	Umocnienie skarp
			X (PZ1)	Y (PZ1)	X (PZ2)	Y (PZ2)			
Wyl1 S R4P	D5	Rów kryty	5691131,1	6599129,4	5691142,6	6599128,3	11,56	-	-
D5	Wlot 5	Rów kryty	5691142,6	6599128,3	5691140,5	6599139,0	10,91	-	-
Wlot 5	R4.1	Rów otwarty	5691140,5	6599139,0	5691137,5	6599151,2	12,56	1:1,5	brak
R4.1	R4.2	Rów kryty	5691137,5	6599151,2	5691135,4	6599159,5	8,62	-	-
R4.2	R4.3	Rów otwarty	5691135,4	6599159,5	5691132,4	6599171,6	12,4	1:1,5	brak
R4.3	R4.4	Rów kryty	5691132,4	6599171,6	5691131,8	6599174,0	2,5	-	-
R4.4	R4.5	Rów otwarty	5691131,8	6599174,0	5691130,9	6599177,5	3,56	1:1,5	brak
R4.5	R4.6	Rów kryty	5691130,9	6599177,5	5691127,9	6599188,1	11,03	-	-
R4.6	R4.7	Rów otwarty	5691127,9	6599188,1	5691125,8	6599196,6	8,79	1:1	Umocnienie płytą ażurową skarp obustronnie
R4.7	R4.8	Rów kryty	5691125,8	6599196,6	5691122,6	6599211,1	14,81	-	-
R4.8	R4.9	Rów otwarty	5691122,6	6599211,1	5691121,9	6599213,8	2,88	1:1 1:1,5	Umocnienie płytą ażurową skarp jednostronnie
R4.9	R4.10	Rów kryty	5691121,9	6599213,8	5691121,4	6599216,0	2,2	-	-
R4.10	R4.11	Rów otwarty	5691121,4	6599216,0	5691120,5	6599220,1	4,22	1:1 1:1,5	Umocnienie płytą ażurową skarp jednostronnie
R4.11	R4.12	Rów kryty	5691120,5	6599220,1	5691117,9	6599229,9	10,13	-	-
R4.12	R4.13	Rów otwarty	5691117,9	6599229,9	5691116,3	6599236,3	6,58	1:1 1:1,5	Umocnienie płytą ażurową skarp jednostronnie
R4.13	R4.14	Rów kryty	5691116,3	6599236,3	5691114,2	6599244,7	8,62	-	-
R4.14	Wyl1 9	Rów otwarty	5691114,2	6599244,7	5691104,6	6599283,1	39,64	1:1 1:1,5	Umocnienie płytą ażurową skarp jednostronnie
Wyl1 9	Wlot 7	Rów kryty	5691104,6	6599283,1	5691099,4	6599304,1	21,6	-	-
Wlot 7	Wyl2 1	Rów otwarty	5691099,4	6599304,1	5691096,2	6599317,2	13,48	1:1,5	brak
Wyl2 1	Wlot 8	Rów kryty	5691096,2	6599317,2	5691076,3	6599398,4	83,65	-	-

*Rozbudowa drogi powiatowej nr 1913E w m. Zdieszulice Górne na odc. od skrzyżowania z drogą
wewnętrzną do skrzyżowania z drogą gminną w m. Kielchinów*

Włot 8	R4.15	Rów otwarty	5691076,3	6599398,4	5691070,3	6599423,0	25,34	1:1 1:1,5	Umocnienie płytą ażurową skarp jednostronnie na długości 8,5m
R4.15	R4.16	Rów kryty	5691070,3	6599423,0	5691067,9	6599431,3	8,62	-	-
R4.16	R4.17	Rów otwarty	5691067,9	6599431,3	5691067,1	6599434,9	3,64	1:1	Umocnienie płytą ażurową skarp
R4.17	R4.18	Rów kryty	5691067,1	6599434,9	5691065,2	6599442,7	8,12	-	-
R4.18	R4.19	Rów otwarty	5691065,2	6599442,7	5691062,5	6599455,3	12,79	1:1,5	brak
R4.19	R4.20	Rów kryty	5691062,5	6599455,3	5691060,5	6599463,6	8,62	-	-
R4.20	R4.21	Rów otwarty	5691060,5	6599463,6	5691054,2	6599489,8	26,89	1:1,5	brak
R4.21	R4.22	Rów kryty	5691054,2	6599489,8	5691048,0	6599515,3	26,27	-	-
R4.22	R4.23	Rów otwarty	5691048,0	6599515,3	5691046,5	6599521,1	5,94	1:1,5	brak
R4.23	R4.24	Rów kryty	5691046,5	6599521,1	5691044,5	6599529,4	8,62	-	-
R4.24	R4.25	Rów otwarty	5691044,5	6599529,4	5691037,0	6599560,3	31,77	1:1,5	brak
R4.25	R4.26	Rów kryty	5691037,0	6599560,3	5691033,7	6599574,1	14,14	-	-
R4.26	R4.27	Rów otwarty	5691033,7	6599574,1	5691026,0	6599605,7	32,53	1:1 1:1,5	Umocnienie płytą ażurową skarp jednostronnie
R4.27	R4.28	Rów kryty	5691026,0	6599605,7	5691024,0	6599614,0	8,6	-	-
R4.28	R4.29	Rów otwarty	5691024,0	6599614,0	5691021,5	6599624,4	10,64	1:1,5	brak
R4.29	R4.30	Rów kryty	5691021,5	6599624,4	5691019,0	6599633,3	9,27	-	-
R4.30	Wyl2 7	Rów otwarty	5691019,0	6599633,3	5691017,4	6599639,6	6,48	1:1	Umocnienie płytą ażurową skarp
Wyl2 7	Włot 9	Rów kryty	5691017,4	6599639,6	5691001,6	6599706,7	69	-	-
Włot 9	R4.31	Rów otwarty	5691001,6	6599706,7	5690999,7	6599714,4	7,85	1:1,5	brak
R4.31	R4.32	Rów kryty	5690999,7	6599714,4	5690997,3	6599724,3	10,22	-	-
R4.32	R4.33	Rów otwarty	5690997,3	6599724,3	5690994,0	6599737,8	13,92	1:1,5	brak
R4.33	R4.34	Rów kryty	5690994,0	6599737,8	5690989,8	6599755,0	17,72	-	-
R4.34	R4.35	Rów otwarty	5690989,8	6599755,0	5690987,6	6599763,8	9,04	1:1,5	brak
R4.35	R4.36	Rów kryty	5690987,6	6599763,8	5690986,1	6599770,2	6,62	-	-
R4.36	R4.37	Rów otwarty	5690986,1	6599770,2	5690975,2	6599813,6	44,7	1:1,5	brak
R4.37	R4.38	Rów kryty	5690975,2	6599813,6	5690973,1	6599821,9	8,6	-	-
R4.38	R4.39	Rów otwarty	5690973,1	6599821,9	5690970,7	6599831,5	9,86	1:1,5	brak

R4.39	R4.40	Rów kryty	5690970,7	6599831,5	5690968,6	6599839,9	8,6	-	-
R4.40	R4.41	Rów otwarty	5690968,6	6599839,9	5690960,5	6599872,5	33,6	1:1,5	brak
R4.41	R4.42	Rów kryty	5690960,5	6599872,5	5690958,5	6599880,8	8,6	-	-
R4.42	R4.43	Rów otwarty	5690958,5	6599880,8	5690949,1	6599919,1	39,4	1:1,5	brak
R4.43	R4.44	Rów kryty	5690949,1	6599919,1	5690946,8	6599928,2	9,44	-	-
R4.44	R4.45	Rów otwarty	5690946,8	6599928,2	5690937,9	6599964,3	37,12	1:1,5	brak
R4.45	R4.46	Rów kryty	5690937,9	6599964,3	5690936,1	6599971,7	7,62	-	-
R4.46	R4.47	Rów otwarty	5690936,1	6599971,7	5690932,0	6599988,4	17,19	1:1,5	brak
R4.47	R4.48	Rów kryty	5690932,0	6599988,4	5690930,0	6599996,7	8,6	-	-
R4.48	R4.49	Rów otwarty	5690930,0	6599996,7	5690927,5	6600006,5	10,08	1:1,5	brak
R4.49	R4.50	Rów kryty	5690927,5	6600006,5	5690925,5	6600014,9	8,6	-	-
R4.50	R4.51	Rów otwarty	5690925,5	6600014,9	5690919,8	6600038,2	24,03	1:1,5	brak
R4.51	R4.52	Rów kryty	5690919,8	6600038,2	5690917,7	6600046,5	8,6	-	-
R4.52	R4K	Rów otwarty	5690917,7	6600046,5	5690911,1	6600073,7	27,98	1:1,5	brak

Rów R5

PZ1	PZ2	Rodzaj	Współrzędne				Długość [m]	Nachylenie skarp	Umocnienie skarp
			X (PZ1)	Y (PZ1)	X (PZ2)	Y (PZ2)			
Wlot 10 R5P	Wyl3 5	Rów kryty	5690911,0	6600073,7	5690897,4	6600129,5	57,42	-	-
Wyl3 5	Wlot 11	Rów otwarty	5690897,4	6600129,5	5690895,8	6600136,0	6,68	1:1,5	brak
Wlot 11	D14	Rów kryty	5690895,8	6600136,0	5690892,1	6600151,0	15,42	-	-
D14	D13	Rów kryty	5690892,1	6600151,0	5690882,4	6600151,5	9,72	-	-
D13	D12	Rów kryty	5690882,4	6600151,5	5690876,5	6600175,9	25,14	-	-
D12	Wyl3 6	Rów kryty	5690876,5	6600175,9	5690874,3	6600175,6	2,18	-	-
Wyl3 6	R5K	Rów otwarty	5690874,3	6600175,6	5690864,5	6600174,4	9,85	Regulacja istn. rowu 1:1,5	brak

Rów R6

PZ1	PZ2	Rodzaj	Współrzędne				Długość [m]	Nachylenie skarp	Umocnienie skarp
			X (PZ1)	Y (PZ1)	X (PZ2)	Y (PZ2)			
R6P	R6.1	Rów otwarty	5690891,9	6600151,7	5690885,0	6600179,9	29,04	1:1,5	brak
R6.1	R6.2	Rów kryty	5690885,0	6600179,9	5690881,6	6600193,8	14,29	-	-

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1913E w m. Zdzeszulice Górne na odc. od skrzyżowania z drogą wewnętrzną do skrzyżowania z drogą gminną w m. Kielchinów

R6.2	R6.3	Rów otwarty	5690881,6	6600193,8	5690875,3	6600217,8	24,81	1:1,5	brak
R6.3	R6.4	Rów kryty	5690875,3	6600217,8	5690873,1	6600226,1	8,6	-	-
R6.4	R6.5	Rów otwarty	5690873,1	6600226,1	5690870,7	6600235,4	9,55	1:1,5	brak
R6.5	R6.6	Rów kryty	5690870,7	6600235,4	5690868,4	6600245,0	9,88	-	-
R6.6	R6.7	Rów otwarty	5690868,4	6600245,0	5690863,5	6600264,7	20,3	1:1,5	brak
R6.7	R6K	Fragment likwid.	5690863,5	6600264,7	5690862,8	6600266,1	1,61	-	-

- b. wykonanie wylotów z przykanalików z rur PP o średnicy 200 mm wg jako rury ścięte zgodnie z nachyleniem skarpy (w przypadku zamkniętego odcinka rowu wyloty do studni) następującego zestawienia

Urządzenie	Współrzędne		Rzędna dna [m n.p.m.]	Odbiornik	Działka	Obręb
	X	Y				
Wyl1	5691332,0	6598401,2	212,54	Rów otwarty R1	477	Zdzeszulice Górne
Wyl2	5691319,8	6598447,6	212,29	Rów otwarty R2	477, 263	Zdzeszulice Górne
Wyl3	5691308,0	6598492,5	212,43	Rów otwarty R2	477, 265	Zdzeszulice Górne
Wyl4	5691295,9	6598538,4	212,64	Rów otwarty R2	477, 267/2	Zdzeszulice Górne
Wyl5	5691280,8	6598592,5	212,96	Rów otwarty R2	477, 271	Zdzeszulice Górne
Wyl6	5691264,7	6598652,6	213,65	Rów otwarty R2	477, 273	Zdzeszulice Górne
Wyl7	5691254,3	6598694,6	214,85	Rów kryty R2	477, 277	Zdzeszulice Górne
Wyl8	5691243,5	6598735,5	215,11	Rów kryty R2	280/4, 281/5	Zdzeszulice Górne
Wyl9	5691215,8	6598838,2	214,32	Rów otwarty R3	477, 286/2	Zdzeszulice Górne
Wyl10	5691204,6	6598885,6	214,91	Rów kryty R3	477, 288/1	Zdzeszulice Górne
Wyl12	5691191,3	6598937,8	213,85	Rów otwarty R3	477, 673	Zdzeszulice Górne
Wyl14	5691155,8	6599076,6	212,83	Rów otwarty R3	477	Zdzeszulice Górne
Wyl16	5691131,0	6599176,1	213,15	Rów otwarty R4	477	Zdzeszulice Górne
Wyl17	5691120,2	6599219,0	213,45	Rów otwarty R4	477	Zdzeszulice Górne
Wyl18	5691107,5	6599269,6	213,75	Rów otwarty R4	477, 311/2	Zdzeszulice Górne
Wyl20	5691096,3	6599315,5	214,23	Rów otwarty R4	477, 311/7	Zdzeszulice Górne
Wyl22	5691071,1	6599417,3	215,22	Rów otwarty R4	477, 316/4, 315	Zdzeszulice Górne
Wyl23	5691058,5	6599470,3	215,82	Rów otwarty R4	477, 318/3	Zdzeszulice Górne

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1913E w m. Zdzeszulice Górne na odc. od skrzyżowania z drogą wewnętrzną do skrzyżowania z drogą gminną w m. Kielchinów

Wyl24	5691046,6	6599519,5	216,43	Rów otwarty R4	477	Zdzeszulice Górne
Wyl25	5691036,5	6599562,2	217,68	Rów kryty R4	477, 326/3	Zdzeszulice Górne
Wyl26	5691024,8	6599610,8	218,14	Rów kryty R4	477, 741	Zdzeszulice Górne
Wyl28	5690988,9	6599756,4	218,01	Rów otwarty R4	477, 331/4	Zdzeszulice Górne
Wyl29	5690977,0	6599805,0	218,54	Rów otwarty R4	3	Kielchinów
Wyl30	5690964,5	6599854,4	218,99	Rów otwarty R4	5/2	Kielchinów
Wyl31	5690953,1	6599900,3	219,43	Rów otwarty R4	5/2	Kielchinów
Wyl32	5690940,8	6599950,5	219,87	Rów otwarty R4	7/5	Kielchinów
Wyl33	5690929,4	6599997,2	220,28	Rów otwarty R4	11/4	Kielchinów
Wyl34	5690916,1	6600051,7	220,67	Rów otwarty R4	15	Kielchinów
Wyl37	5690869,1	6600241,9	222,05	Rów kryty R6	30	Kielchinów
Studnia D3	5691169,7	6599015,9	213,28	Rów kryty R3	477	Zdzeszulice Górne
Studnia D4	5691181,3	6598980,0	213,51	Rów kryty R3	477, 767/2	Zdzeszulice Górne
Studnia D5	5691142,6	6599128,3	212,61	Rów kryty R4	477	Zdzeszulice Górne
Studnia D8	5691085,3	6599355,5	214,63	Rów kryty R4	477	Zdzeszulice Górne
Studnia D9	5691012,2	6599659,2	217,78	Rów kryty R4	477, 329/1	Zdzeszulice Górne
Studnia D10	5691004,7	6599696,4	217,93	Rów kryty R4	747/3	Zdzeszulice Górne
Studnia D12	5690876,5	6600175,9	220,70	Rów kryty R5	61	Kielchinów
Studnia D13	5690882,4	6600151,5	220,77	Rów kryty R5	61	Kielchinów

c. likwidację rowów drogowych o następującej lokalizacji

Urządzenie		Współrzędne		Długość [m]	Działka	Obręb
		X	Y			
RL1	P K	5691333,1 5691240,8	6598355,3 6598707,1	ok. 364	477, 397, 398, 401, 405, 406, 407/1, 408, 408/1, 409, 410/1, 410/2, 411/1, 411/4, 412/3, 412/4, 413	Zdzeszulice Górne
RL2	P K	5691240,2 5691109,2	6598709,9 6599222,9	ok. 529	477, 414/1, 415/1, 761, 643/2, 676, 678, 680, 682, 684, 686, 688, 700/1, 432, 453/1, 454, 708	Zdzeszulice Górne
RL3	P K	5691105,6 5691103,9	6599236,7 6599244,7	ok. 8	477	Zdzeszulice Górne
RL4	P K	5691101,1 5690983,8	6599254,9 6599737,7	ok. 497	477, 456/14, 456/16, 456/12, 460, 757/3, 462/1, 463, 464, 465, 466/1, 466/2, 469, 470, 471/1, 471/7, 472/3, 472/4, 760/1, 760/5, 476/3	Zdzeszulice Górne
RL5	P K	5690980,6 5690847,4	6599749,3 6600245,8	ok. 521	477, 630	Zdzeszulice Górne
					61, 62, 63/1, 63/2, 64, 65, 66/1, 66/4, 66/3, 67, 68/1, 75, 76, 86/1, 87/1, 87/2, 88, 102, 89, 90, 91/1, 168	Kielchinów

d. likwidację przepustów łączących likwidowane rowy drogowe o następującej lokalizacji

Urządzenie		Współrzędne		Długość [m]	Działka	Obręb
		X	Y			
PL1	P	5691300,8	6598517,8	ok. 9	477	Zdzeszulice Górne
	K	5691292,4	6598516,4			
PL2	P	5691282,1	6598586,8	ok. 9	477	Zdzeszulice Górne
	K	5691273,9	6598584,4			
PL3	P	5691141,4	6599129,6	ok. 9	477, 700/1	Zdzeszulice Górne
	K	5691132,6	6599129,2			
PL4	P	5690883,9	6600178,6	ok. 9	61, 28, 27	Kielchinów
	K	5690875,3	6600176,8			

2. Usługi wodne polegające na odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych pochodzących z drogi powiatowej 1913E w m. Zdzeszulice Górne na odcinku od skrzyżowania z drogą wewnętrzną do skrzyżowania z drogą gminną w m. Kielchinów do urządzeń wodnych tj. rowów przydrożnych w ilościach:

Wyl1	F	F _{zr}	Q _{max}	Q _r
Rodzaj powierzchni	[ha]	[ha]	[m³/s]	[m³/rok]
Jezdnia	0,01	0,01	0,002	54
Chodnik kostka brukowa czerwona	0,01	0,01	0,001	36
SUMA	0,02	0,02	0,003	90,0

Wyl2	F	F _{zr}	Q _{max}	Q _r
Rodzaj powierzchni	[ha]	[ha]	[m³/s]	[m³/rok]
Jezdnia	0,03	0,03	0,005	162
Chodnik kostka brukowa czerwona	0,03	0,02	0,003	108
SUMA	0,06	0,05	0,008	270,0

Wyl3	F	F _{zr}	Q _{max}	Q _r
Rodzaj powierzchni	[ha]	[ha]	[m³/s]	[m³/rok]
Jezdnia	0,01	0,01	0,002	54
Chodnik kostka brukowa czerwona	0,01	0,01	0,001	36
SUMA	0,02	0,02	0,003	90,0

Wyl4	F	F _{zr}	Q _{max}	Q _r
Rodzaj powierzchni	[ha]	[ha]	[m³/s]	[m³/rok]
Jezdnia	0,01	0,01	0,002	54
Chodnik kostka brukowa czerwona	0,01	0,01	0,001	36
SUMA	0,02	0,02	0,003	90,0

Wyl5	F	F _{zr}	Q _{max}	Q _r
Rodzaj powierzchni	[ha]	[ha]	[m³/s]	[m³/rok]
Jezdnia	0,02	0,02	0,003	108
Chodnik kostka brukowa czerwona	0,02	0,01	0,002	72
SUMA	0,04	0,03	0,005	180,0

Wyl6	F	F _{zr}	Q _{max}	Q _r
Rodzaj powierzchni	[ha]	[ha]	[m³/s]	[m³/rok]
Jezdnia	0,01	0,01	0,002	54
Chodnik kostka brukowa czerwona	0,01	0,01	0,001	36
SUMA	0,02	0,02	0,003	90,0

Wyl7	F	F _{zr}	Q _{max}	Q _r
Rodzaj powierzchni	[ha]	[ha]	[m³/s]	[m³/rok]
Jezdnia	0,01	0,01	0,002	54
Chodnik kostka brukowa czerwona	0,01	0,01	0,001	36
SUMA	0,02	0,02	0,003	90,0

Wyl8	F	F _{zr}	Q _{max}	Q _r
Rodzaj powierzchni	[ha]	[ha]	[m³/s]	[m³/rok]
Jezdnia	0,02	0,02	0,003	108
Chodnik kostka brukowa czerwona	0,02	0,01	0,002	72
SUMA	0,04	0,03	0,005	180,0

Wyl9	F	F _{zr}	Q _{max}	Q _r
Rodzaj powierzchni	[ha]	[ha]	[m³/s]	[m³/rok]
Jezdnia	0,01	0,01	0,002	54
Chodnik kostka brukowa czerwona	0,01	0,01	0,001	36
SUMA	0,02	0,02	0,003	90,0

Wyl10	F	F _{zr}	Q _{max}	Q _r
Rodzaj powierzchni	[ha]	[ha]	[m³/s]	[m³/rok]
Jezdnia	0,01	0,01	0,002	54
Chodnik kostka brukowa czerwona	0,01	0,01	0,001	36
SUMA	0,02	0,02	0,003	90,0

Wyl12	F	F _{zr}	Q _{max}	Q _r
Rodzaj powierzchni	[ha]	[ha]	[m³/s]	[m³/rok]
Jezdnia	0,01	0,01	0,002	54
Chodnik kostka brukowa czerwona	0,01	0,01	0,001	36
SUMA	0,02	0,02	0,003	90,0

D4	F	F _{zr}	Q _{max}	Q _r
Rodzaj powierzchni	[ha]	[ha]	[m³/s]	[m³/rok]
Jezdnia	0,01	0,01	0,002	54
Chodnik kostka brukowa czerwona	0,01	0,01	0,001	36
SUMA	0,02	0,02	0,003	90,0

D3	F	F _{zr}	Q _{max}	Q _r
Rodzaj powierzchni	[ha]	[ha]	[m³/s]	[m³/rok]
Jezdnia	0,02	0,02	0,003	108
Chodnik kostka brukowa czerwona	0,02	0,01	0,002	72
SUMA	0,04	0,03	0,005	180,0

Wyl14	F	F _{zr}	Q _{max}	Q _r
Rodzaj powierzchni	[ha]	[ha]	[m³/s]	[m³/rok]
Jezdnia	0,02	0,02	0,003	108
Chodnik kostka brukowa czerwona	0,02	0,01	0,002	72
SUMA	0,04	0,03	0,005	180,0

D5	F	F _{zr}	Q _{max}	Q _r
Rodzaj powierzchni	[ha]	[ha]	[m³/s]	[m³/rok]
Jezdnia	0,03	0,03	0,005	162
Chodnik kostka brukowa czerwona	0,03	0,02	0,003	108
SUMA	0,06	0,05	0,008	270,0

Wyl16	F	F _{zr}	Q _{max}	Q _r
Rodzaj powierzchni	[ha]	[ha]	[m³/s]	[m³/rok]
Jezdnia	0,01	0,01	0,002	54
Chodnik kostka brukowa czerwona	0,01	0,01	0,001	36
SUMA	0,02	0,02	0,003	90,0

Wyl17	F	F _{zr}	Q _{max}	Q _r
Rodzaj powierzchni	[ha]	[ha]	[m³/s]	[m³/rok]
Jezdnia	0,01	0,01	0,002	54
Chodnik kostka brukowa czerwona	0,01	0,01	0,001	36
SUMA	0,02	0,02	0,003	90,0

Wyl18	F	F _{zr}	Q _{max}	Q _r
Rodzaj powierzchni	[ha]	[ha]	[m³/s]	[m³/rok]
Jezdnia	0,01	0,01	0,002	54
Chodnik kostka brukowa czerwona	0,01	0,01	0,001	36
SUMA	0,02	0,02	0,003	90,0

Wyl20	F	F _{zr}	Q _{max}	Q _r
Rodzaj powierzchni	[ha]	[ha]	[m³/s]	[m³/rok]
Jezdnia	0,01	0,01	0,002	54
Chodnik kostka brukowa czerwona	0,01	0,01	0,001	36
SUMA	0,02	0,02	0,003	90,0

D8	F	F _{zr}	Q _{max}	Q _r
Rodzaj powierzchni	[ha]	[ha]	[m³/s]	[m³/rok]
Jezdnia	0,03	0,03	0,005	162
Chodnik kostka brukowa czerwona	0,02	0,01	0,002	72
Chodnik kostka brukowa szara	0,02	0,01	0,002	72
SUMA	0,03	0,03	0,005	162

Wyl22	F	F _{zr}	Q _{max}	Q _r
Rodzaj powierzchni	[ha]	[ha]	[m³/s]	[m³/rok]
Jezdnia	0,01	0,01	0,002	54
Chodnik kostka brukowa czerwona	0,01	0,01	0,001	36
SUMA	0,02	0,02	0,003	90,0

Wyl23	F	F _{zr}	Q _{max}	Q _r
Rodzaj powierzchni	[ha]	[ha]	[m³/s]	[m³/rok]
Jezdnia	0,01	0,01	0,002	54
Chodnik kostka brukowa czerwona	0,01	0,01	0,001	36
SUMA	0,02	0,02	0,003	90,0

Wyl24	F	F _{zr}	Q _{max}	Q _r
Rodzaj powierzchni	[ha]	[ha]	[m³/s]	[m³/rok]
Jezdnia	0,01	0,01	0,002	54
Chodnik kostka brukowa czerwona	0,01	0,01	0,001	36
SUMA	0,02	0,02	0,003	90,0

Wyl25	F	F _{zr}	Q _{max}	Q _r
Rodzaj powierzchni	[ha]	[ha]	[m³/s]	[m³/rok]
Jezdnia	0,01	0,01	0,002	54
Chodnik kostka brukowa czerwona	0,01	0,01	0,001	36
SUMA	0,02	0,02	0,003	90,0

Wyl26	F	F _{zr}	Q _{max}	Q _r
Rodzaj powierzchni	[ha]	[ha]	[m³/s]	[m³/rok]
Jezdnia	0,01	0,01	0,002	54
Chodnik kostka brukowa czerwona	0,01	0,01	0,001	36
SUMA	0,02	0,02	0,003	90,0

D9	F	F _{zr}	Q _{max}	Q _r
Rodzaj powierzchni	[ha]	[ha]	[m³/s]	[m³/rok]
Jezdnia	0,01	0,01	0,002	54
Chodnik kostka brukowa czerwona	0,01	0,01	0,001	36
SUMA	0,02	0,02	0,003	90,0

D10	F	F _{zr}	Q _{max}	Q _r
Rodzaj powierzchni	[ha]	[ha]	[m³/s]	[m³/rok]
Jezdnia	0,03	0,03	0,005	162
Chodnik kostka brukowa czerwona	0,02	0,01	0,002	72
SUMA	0,05	0,04	0,007	234,0

Wyl28	F	F _{zr}	Q _{max}	Q _r
Rodzaj powierzchni	[ha]	[ha]	[m³/s]	[m³/rok]
Jezdnia	0,01	0,01	0,002	54
Chodnik kostka brukowa czerwona	0,01	0,01	0,001	36
SUMA	0,02	0,02	0,003	90,0

Wyl29	F	F _{zr}	Q _{max}	Q _r
Rodzaj powierzchni	[ha]	[ha]	[m³/s]	[m³/rok]
Jezdnia	0,01	0,01	0,002	54
Chodnik kostka brukowa czerwona	0,01	0,01	0,001	36
SUMA	0,02	0,02	0,003	90,0

Wy130	F	F _{st}	Q _{max}	Q _r
Rodzaj powierzchni	[ha]	[ha]	[m³/s]	[m³/rok]
Jezdnia	0,01	0,01	0,002	54
Chodnik kostka brukowa czerwona	0,01	0,01	0,001	36
SUMA	0,02	0,02	0,003	90,0

Wy131	F	F _{st}	Q _{max}	Q _r
Rodzaj powierzchni	[ha]	[ha]	[m³/s]	[m³/rok]
Jezdnia	0,01	0,01	0,002	54
Chodnik kostka brukowa czerwona	0,01	0,01	0,001	36
SUMA	0,02	0,02	0,003	90,0

Wy132	F	F _{st}	Q _{max}	Q _r
Rodzaj powierzchni	[ha]	[ha]	[m³/s]	[m³/rok]
Jezdnia	0,01	0,01	0,002	54
Chodnik kostka brukowa czerwona	0,01	0,01	0,001	36
SUMA	0,02	0,02	0,003	90,0

Wy133	F	F _{st}	Q _{max}	Q _r
Rodzaj powierzchni	[ha]	[ha]	[m³/s]	[m³/rok]
Jezdnia	0,02	0,02	0,003	108
Chodnik kostka brukowa czerwona	0,01	0,01	0,001	36
SUMA	0,03	0,02	0,004	144,0

Wy134	F	F _{st}	Q _{max}	Q _r
Rodzaj powierzchni	[ha]	[ha]	[m³/s]	[m³/rok]
Jezdnia	0,02	0,02	0,003	108
Chodnik kostka brukowa czerwona	0,01	0,01	0,001	36
SUMA	0,03	0,02	0,004	144,0

D13	F	F _{st}	Q _{max}	Q _r
Rodzaj powierzchni	[ha]	[ha]	[m³/s]	[m³/rok]
Jezdnia	0,02	0,02	0,003	108
Chodnik kostka brukowa czerwona	0,02	0,01	0,002	72
SUMA	0,04	0,03	0,005	180,0

D12	F	F _{st}	Q _{max}	Q _r
Rodzaj powierzchni	[ha]	[ha]	[m³/s]	[m³/rok]
Jezdnia	0,01	0,01	0,002	54
Chodnik kostka brukowa czerwona	0,01	0,01	0,001	36
SUMA	0,02	0,02	0,003	90,0

Wy137	F	F _{st}	Q _{max}	Q _r
Rodzaj powierzchni	[ha]	[ha]	[m³/s]	[m³/rok]
Jezdnia	0,01	0,01	0,002	54
Chodnik kostka brukowa czerwona	0,00	0,00	0,000	0
SUMA	0,01	0,01	0,002	54,0

wskaźniki zanieczyszczeń w wodach opadowych lub roztopowych, pochodzących z terenu odwadnianego, nie mogą przekraczać wartości:

- węglowodory ropopochodne do 15 mg/l
- zawiesina ogólna do 100 mg/l.

II. Zobowiązać Powiat Bełchatowski do:

- naprawiania szkód bądź pokrywania ewentualnych strat powstałych w związku z wykonywaniem niniejszego pozwolenia wodnoprawnego w stosunku do osób trzecich,
- wykonania prac zgodnie z operatem wodnoprawnym, obowiązującymi przepisami, w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu ludzi i mienia a wykonywane roboty nie będą utrudniały korzystania z wód,
- utrzymywania we właściwym stanie technicznym i prowadzenia właściwej eksploatacji instalacji do odprowadzania wód opadowych lub roztopowych,
- przeprowadzania przeglądów eksploatacyjnych instalacji służącej do odprowadzania i podczyszczania wód opadowych lub roztopowych z częstotliwością 1 raz na 6 miesięcy i odnotowywania tego faktu w zeszycie eksploatacji instalacji,
- postępowania z odpadami powstającymi w czasie eksploatacji instalacji zgodnie z przepisami ustawy o odpadach (Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 ze zm.).

III. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

IV. W przypadku naruszenia interesów osób trzecich, zmiany sposobu użytkowania wód w regionie wodnym lub zmiany uprawnień innego zakładu, mających wpływ na wykonanie pozwolenia wodnoprawnego, pozwolenie może być zmienione lub mogą być nałożone na Użytkownika dodatkowe obowiązki.

V. Pozwolenie może być cofnięte lub ograniczone w przypadku wystąpienia uzasadnionych przyczyn - zgodnie z art. 414 oraz art. 415 ustawy Prawo wodne.

VI. Niniejsze pozwolenie wygaśnie jeżeli Inwestor nie rozpocznie wykonywania robót w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie na wykonywanie tych urządzeń stanie się ostateczne.

VII. Pozwolenie wodnoprawne w zakresie odprowadzania wód opadowych lub roztopowych udzielam na czas oznaczony, tj. na 30 lat od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 3.10.2023 r. (data wpływu do tut. organu 4.10.2023 r.) Pan Marcin Konowski posiadający pełnomocnictwo do występowania w imieniu i na rzecz Powiatu Bełchatowskiego, wystąpił do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu z wnioskiem w sprawie udzielenia pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych w ciągu drogi powiatowej 1913E oraz na usługi wodne polegające na odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych z terenu drogi powiatowej 1913E, realizowanych w ramach zadania „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1913E w m. Zdieszulice Górne na odcinku od skrzyżowania z drogą wewnętrzną do skrzyżowania z drogą gminną w m. Kielchinów”. Pismem z dnia 27.10.2023 r., pełnomocnik inwestora dokonał korekty wniosku.

Do powyższego wniosku załączono dokumentację pn. „Operat wodnoprawny. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1913E w m. Zdieszulice Górne na odcinku od skrzyżowania z drogą wewnętrzną do skrzyżowania z drogą gminną w m. Kielchinów”, uproszczone wypisy z rejestru gruntów oraz opis prowadzenia zamierzonej działalności niezawierający określeń specjalistycznych.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu poinformował strony o prowadzonym postępowaniu administracyjnym obwieszczeniem oraz podał informację o postępowaniu do publicznej wiadomości poprzez obwieszczenie jej na stronach podmiotowych BIP RZGW WP w Poznaniu i Urzędu Gminy Bełchatów oraz Starostwa Bełchatowskiego. Jednocześnie powyższym pismem Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu na podstawie art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego poinformował Strony postępowania administracyjnego o możliwości zapoznania się z zebrany materiał dowodowy i wyznaczył termin na składanie uwag dotyczących wykonania przedmiotowej inwestycji na 14 dni od daty otrzymania informacji.

W trakcie trwania postępowania strony nie wniosły uwag.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu po analizie zgromadzonej w sprawie dokumentacji stwierdza co następuje. Zgodnie z art. 397 ust. 3 pkt 2 ustawy Prawo wodne (właściwość rzeczowa) oraz § 18 pkt 37 załącznika do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 28.12.2017 r. w sprawie nadania statutu Państwowemu Gospodarstwu Wodnemu Wody Polskie (właściwość miejscowa), organem właściwym do wydania niniejszego pozwolenia wodnoprawnego jest Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu.

Stosownie do art. 389 pkt 6 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo wodne, jeżeli ustawa nie stanowi inaczej, pozwolenie wodnoprawne wymagane jest na wykonanie urządzeń wodnych.

W myśl art. 16 pkt 65 ustawy ilekroć w ustawie jest mowa o urządzeniach wodnych to rozumie się przez to urządzenia lub budowle służące do kształtowania zasobów wodnych lub korzystania z tych zasobów w tym, wyloty służące do wprowadzania wody do wód, do ziemi lub do urządzeń wodnych (art. 16 pkt 65 lit f Prawa wodnego).

Natomiast w myśl art. 16 pkt 65 ustawy ilekroć w ustawie jest mowa o urządzeniach wodnych to rozumie się przez to urządzenia lub budowle służące do kształtowania zasobów wodnych lub korzystania z tych zasobów w tym, między innymi, kanały i rowy (art. 16 pkt 65 lit. a Prawa wodnego).

Zgodnie z art. 389 pkt 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, jeżeli ustawa nie stanowi inaczej, pozwolenie wodnoprawne wymagane jest na usługi wodne. Stosownie zaś do art. 35 ust 1 ww. ustawy, usługi wodne polegają na zapewnieniu gospodarstwom domowym, podmiotom publicznym oraz podmiotom prowadzącym

działalność gospodarczą możliwość korzystania z wód w zakresie wykraczającym poza zakres powszechnego korzystania, zwykłego korzystania oraz szczególnego korzystania z wód, w tym m.in. zgodnie z art. 35 ust 3 pkt 7 na odprowadzanie do wód lub do urządzeń wodnych – wód opadowych lub roztopowych ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych.

W myśl § 17 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311) wody opadowe i roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej m.in. z terenów przemysłowych, składowych, baz transportowych, portów, lotnisk, miast, a także parkingów o pow. powyżej 0,1 ha (...) mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi, o ile nie zawierają substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych. Wody opadowe i roztopowe pochodzące z powierzchni innych niż powierzchniowe, o których mowa w § 17 ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Środowiska, mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania.

Czas obowiązywania pozwolenia wodnoprawnego na usługi wodne określono zgodnie z wnioskiem na 30 lat od daty w której decyzja stała się ostateczna.

Monitoring odprowadzanych wód opadowych lub roztopowych należy prowadzić zgodnie z zapisami rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz, warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311).

Szczególne korzystanie z wód ma miejsce na terenie Jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) PLGW600072 oraz na terenie Jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) oznaczonej kodem europejskim PLRW600010182299 „Rakówka”. Status JCWP – naturalna część wód, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego jakim jest osiągnięcie co najmniej dobrego potencjału ekologicznego oraz utrzymanie co najmniej dobrego stanu chemicznego wód. Do głównych presji hydromorfologicznych jednolitej części wód zalicza się budowlę piętrzącą, rozwój obszarów zurbanizowanych, transport, turystyka, odpływ miejski oraz skumulowaną presję ilościową, pobór wód, zagrożenie suszą lub zanik przepływu.

Ponadto inwestycja znajduje się na terenie Jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) PLGW600083.

Analiza treści operatu wodnoprawnego wykazała, iż planowane przedsięwzięcie nie narusza ustaleń dokumentów wymienionych w art. 396 ust 1 pkt 1-8 ustawy Prawo wodne.

W oparciu o analizę dokumentów należy uznać, że nie zachodzą przeszkody w udzieleniu wnioskodawcy niniejszego pozwolenia wodnoprawnego w sposób określony w przedstawionym operacie wodnoprawnym i na warunkach określonych niniejszą decyzją.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a K.p.a. – w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się praw do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 130 § 4 K.p.a. decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.



DYREKTOR
Grzegorz Szczwzyk

Pobrano opłatę w kwocie 500 zł (słownie: pięćset zł i 00/100 gr.), zgodnie z art. 398 ust.3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. ustawa Prawo wodne oraz obwieszczeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie wysokości stawek opłat za udzielenie zgód wodnoprawnych obowiązujących od 1 stycznia 2022 r. (MP z 2021 r. poz. 932).

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Marcin Konowski

pozostałe strony postępowania obwieszczeniem zgonie z art. 410 ust 3 i 4 ustawy Prawo wodne

2. 3 a/a

Do wiadomości:

4. WIOŚ w Łodzi, ul. Lipowa 16, 90 – 743 Łódź

5. Dyrektor RZGW WP w Poznaniu, ul. Chlebowia 4/8, 61-003 Poznań – SIGW

6. Nadzór Wodny Bełchatów

7. ZUO

8. ZZI



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Sieradz, 30 stycznia 2024 r.

PO.ZUZ.5.4210.771.2023.AP

ZAŚWIADCZENIE

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu, na podstawie art. 217 § 2 pkt 2 k.p.a. (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zmianami):

zaświadcza,

iż decyzja Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu z dnia 11.12.2023 roku znak: PO.ZUZ.5.4210.771.2023.AP, w sprawie udzielenia Powiatowi Bełchatowskiemu z siedzibą w Bełchatowie przy ul. Pabianickiej 17/19, pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych oraz na usługi wodne realizowane w ramach zadania „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1913E w m. Zdzeszulice Górne na odcinku od skrzyżowania z drogą wewnętrzną do skrzyżowania z drogą gminną w m. Kielchinów” – stała się ostateczna dnia 25.01.2024 r.

DYREKTOR
Grzegorz Szwedczyk

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Marcin Konowski
2. a/a

Jednostka zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023 r., poz. 2111).

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Sieradzu
Plac Wojewódzki 1, 93-200 Sieradz
T: +48 (43) 656 41 00 • E: zz-sieradz@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl

**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1913E w m. Zdzeszulice Górne na odc. od skrzyżowania z drogą
wewnętrzną do skrzyżowania z drogą gminną w m. Kielchinów**

25.05.2023, 08:09

Dokument elektroniczny

Minister Cyfryzacji
00-060 Warszawa
Królewska 27

Warszawa, 2023-05-23

DT.WUKE.7110.270.2023(2)

Zarząd Powiatu Bełchatowskiego,
reprezentowany przez: Pana Marcina
Konowalskiego
62-050 Mosina
20 Października 14

DECYZJA

Korespondencja wysłana z systemu EZD PUW

Na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645, z późn. zm.), oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.), zwanej dalej „k.p.a.”, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 4 maja 2023 r. (znak:MK/01/04/05/2023), dotyczącego zwolnienia zarządcy drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego dla inwestycji drogowej dotyczącej pn.: "Rozbudowa drogi powiatowej nr 1913E w m. Zdzeszulice Górne na odc. od skrzyżowania z drogą wewnętrzną do skrzyżowania z drogą gminną m. Kielchinów",

ZWALNIAM

Zarząd Powiatu Bełchatowskiego – zarządcę drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględniono w całości żądanie strony.

POUCZENIE

Strona niezadowolona z niniejszego rozstrzygnięcia może na podstawie art. 127 § 3 i art. 129 § 2 k.p.a. w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji zwrócić się do Ministra Cyfryzacji z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

W przypadku niezłożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy w ciągu 14 dni od daty doręczenia niniejsza decyzja staje się ostateczna. Dokumentem potwierdzającym datę doręczenia decyzji jest urzędowe poświadczenie odbioru (UPO).

W trakcie biegu tego terminu strona na podstawie art. 127a § 1 k.p.a., w związku z art. 127 § 3 k.p.a. może zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 127a § 1 i art. 130 § 4 z dniem doręczenia Ministrowi Cyfryzacji oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, a także podlegać będzie wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 16 § 1 k.p.a., decyzją ostateczną, jest decyzja, od której nie służy wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, a jej uchylenie lub zmiana, stwierdzenie nieważności oraz wznowienie postępowania może nastąpić tylko w przypadkach przewidzianych w k.p.a. lub ustawach szczególnych. Z kolei, zgodnie z art. 16 § 3 k.p.a., decyzją prawomocną jest decyzja ostateczna, której nie można zaskarżyć do sądu administracyjnego.

Na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2023 r. poz. 259), jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na niniejszą decyzję skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie. Skargę wnosi się, za pośrednictwem Ministra Cyfryzacji, w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie.

Wpis sądowy od skargi na niniejszą decyzję wynosi 200 zł (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi, Dz.U. 2021 poz. 535).

z up. Ministra Cyfryzacji
Tomasz Opolski
Zastępca Dyrektora
Departament Telekomunikacji
Ministerstwo Cyfryzacji
/-podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych:

Administratorem danych osobowych jest Minister Cyfryzacji, 00-060 Warszawa, ul. Królewska 27. Kontakt poprzez adres email: Sekretariat.DT@cyfra.gov.pl. Kontakt do inspektora ochrony danych email: iod@mc.gov.pl w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych Ministra Cyfryzacji.

Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych nr 2016/679, wypełnienie obowiązków prawnych ciążących na administratorze danych osobowych wynikających z: ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks

https://epuap.gov.pl/warehouse/feDocContent?id=244492606&type=EPUAP_XML

1/2

*Rozbudowa drogi powiatowej nr 1913E w m. Zdieszulice Górne na odc. od skrzyżowania z drogą
wewnętrzną do skrzyżowania z drogą gminną w m. Kielchinów*

25.05.2023, 08:09

Dokument elektroniczny

postępowania administracyjnego oraz ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach.

Dane osobowe mogą być przekazywane podmiotom przetwarzającym dane osobowe na zlecenie administratora dostawcom usług IT, a także innym podmiotom na podstawie przepisów prawa powszechnie obowiązującego (przykład: na wniosek sądu, Policji). Dane będą przetwarzane przez okres ustalony zgodnie z przepisami dotyczącymi narodowego zasobu archiwalnego. Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo dostępu do danych, prawo żądania ich sprostowania, ich usunięcia po upływie wskazanych okresów lub ograniczenia ich przetwarzania, a także prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednakże ich podanie jest warunkiem rozpatrzenia sprawy administracyjnej.

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć
oprogramowania do weryfikacji podpisu
Data złożenia podpisu: 2023-05-24T14:46:53.361Z
Podpis elektroniczny

*Rozbudowa drogi powiatowej nr 1913E w m. Zdieszulice Górne na odc. od skrzyżowania z drogą
wewnętrzną do skrzyżowania z drogą gminną w m. Kielchinów*

30.05.2023, 07:51

Dokument elektroniczny

Minister Cyfryzacji
00-060 Warszawa
Królewska 27

Warszawa, 2023-05-26

DT.WUKE.7110.270.2023(3)

Zarząd Powiatu Bełchatowskiego,
reprezentowany przez: Pana Marcina
Konowalskiego
62-050 Mosina
20 Października 14

ZAŚWIADCZENIE

Korespondencja wysłana z systemu EZD PUW

Na podstawie art. 127a § 2 oraz art. 217 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.), zaświadczam, iż doręczona w dniu 25 maja 2023 r. decyzja Ministra Cyfryzacji z dnia 23 maja 2023 r. (znak: DT.WUKE.7110.270.2023(2)), zwalniająca zarządcę drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego podczas rozbudowy drogi powiatowej nr 1913E w miejscowości Zdieszulice Górne na odc. od skrzyżowania z drogą wewnętrzną do skrzyżowania z drogą gminną w miej. Kielchinów, jest decyzją ostateczną i prawomocną od dnia 25 maja 2023 r.

z up. Ministra Cyfryzacji
Tomasz Opolski
Zastępca Dyrektora
Departament Telekomunikacji
Ministerstwo Cyfryzacji
/-podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć
oprogramowania do weryfikacji podpisu
Data złożenia podpisu: 2023-05-26T19:25:15.592Z
Podpis elektroniczny

*Rozbudowa drogi powiatowej nr 1913E w m. Zdieszulice Górne na odc. od skrzyżowania z drogą
wewnętrzną do skrzyżowania z drogą gminną w m. Kielchinów*

STAROSTA BEŁCHATOWSKI
ul. Pabianicka 17/19
97-400 Bełchatów

BEŁCHATÓW - M 2023-12-28

(nazwa organu, który przeprowadza naradę koordynacyjną)

GK.6630.339.2023

(znak sprawy)

PROTOKÓŁ

z narady koordynacyjnej zakończonej w dniu:

2023-12-28

Przewodniczący narady:

Małgorzata Dembska Inspektor w Wydziale Geodezji, Kartografii i Katastru

(imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe)

Sposób przeprowadzenia narady:

za pomocą środków komunikacji elektronicznej

Wnioskodawca	Inwestor
MTM Infrastruktura Brudło, Graczyk, Konowski sp.k. pl. 20 Października 14 62-050 Mosina	POWIAT BEŁCHATOWSKI Pabianicka 17/19 97-400 BEŁCHATÓW

Zakres obszarowy przedmiotu narady koordynacyjnej				
Nr gminy	Nr obrębu	Działka	Nazwa gminy	Nazwa obrębu
022	41	477	BEŁCHATÓW - GM	Zdieszulice Górne
022	41	259	BEŁCHATÓW - GM	Zdieszulice Górne
022	41	260	BEŁCHATÓW - GM	Zdieszulice Górne
022	41	395	BEŁCHATÓW - GM	Zdieszulice Górne
022	41	264	BEŁCHATÓW - GM	Zdieszulice Górne
022	41	265	BEŁCHATÓW - GM	Zdieszulice Górne
022	41	266	BEŁCHATÓW - GM	Zdieszulice Górne
022	41	267/2	BEŁCHATÓW - GM	Zdieszulice Górne
022	41	268	BEŁCHATÓW - GM	Zdieszulice Górne
022	41	269	BEŁCHATÓW - GM	Zdieszulice Górne
022	41	270	BEŁCHATÓW - GM	Zdieszulice Górne
022	41	271	BEŁCHATÓW - GM	Zdieszulice Górne
022	41	272	BEŁCHATÓW - GM	Zdieszulice Górne
022	41	273	BEŁCHATÓW - GM	Zdieszulice Górne
022	41	274	BEŁCHATÓW - GM	Zdieszulice Górne
022	41	275	BEŁCHATÓW - GM	Zdieszulice Górne
022	41	276/1	BEŁCHATÓW - GM	Zdieszulice Górne
022	41	276/2	BEŁCHATÓW - GM	Zdieszulice Górne
022	41	277	BEŁCHATÓW - GM	Zdieszulice Górne
022	41	278/3	BEŁCHATÓW - GM	Zdieszulice Górne
022	41	279/1	BEŁCHATÓW - GM	Zdieszulice Górne
022	41	280/1	BEŁCHATÓW - GM	Zdieszulice Górne
022	41	280/4	BEŁCHATÓW - GM	Zdieszulice Górne
022	41	281/5	BEŁCHATÓW - GM	Zdieszulice Górne
022	41	281/11	BEŁCHATÓW - GM	Zdieszulice Górne
022	41	653/3	BEŁCHATÓW - GM	Zdieszulice Górne
022	41	653/1	BEŁCHATÓW - GM	Zdieszulice Górne
022	41	288/1	BEŁCHATÓW - GM	Zdieszulice Górne
022	41	667	BEŁCHATÓW - GM	Zdieszulice Górne
022	41	669	BEŁCHATÓW - GM	Zdieszulice Górne
022	41	673	BEŁCHATÓW - GM	Zdieszulice Górne
022	41	767/2	BEŁCHATÓW - GM	Zdieszulice Górne
022	41	767/1	BEŁCHATÓW - GM	Zdieszulice Górne
022	41	296/2	BEŁCHATÓW - GM	Zdieszulice Górne
022	41	311/2	BEŁCHATÓW - GM	Zdieszulice Górne

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1913E w m. Zdzeszulice Górne na odc. od skrzyżowania z drogą wewnętrzną do skrzyżowania z drogą gminną w m. Kielchinów

022	41	311/4	BELCHATÓW - GM	Zdzeszulice Górne
022	41	721	BELCHATÓW - GM	Zdzeszulice Górne
022	41	311/7	BELCHATÓW - GM	Zdzeszulice Górne
022	41	727/2	BELCHATÓW - GM	Zdzeszulice Górne
022	41	729	BELCHATÓW - GM	Zdzeszulice Górne
022	41	315	BELCHATÓW - GM	Zdzeszulice Górne
022	41	318/3	BELCHATÓW - GM	Zdzeszulice Górne
022	41	325/2	BELCHATÓW - GM	Zdzeszulice Górne
022	41	326/3	BELCHATÓW - GM	Zdzeszulice Górne
022	41	741	BELCHATÓW - GM	Zdzeszulice Górne
022	41	739	BELCHATÓW - GM	Zdzeszulice Górne
022	41	743/11	BELCHATÓW - GM	Zdzeszulice Górne
022	41	743/1	BELCHATÓW - GM	Zdzeszulice Górne
022	41	329/1	BELCHATÓW - GM	Zdzeszulice Górne
022	41	747/3	BELCHATÓW - GM	Zdzeszulice Górne
022	41	331/9	BELCHATÓW - GM	Zdzeszulice Górne
022	41	331/4	BELCHATÓW - GM	Zdzeszulice Górne
022	14	61	BELCHATÓW - GM	Kielchinów
022	14	3	BELCHATÓW - GM	Kielchinów
022	14	5/2	BELCHATÓW - GM	Kielchinów
022	14	7/5	BELCHATÓW - GM	Kielchinów
022	14	11/4	BELCHATÓW - GM	Kielchinów
022	14	15	BELCHATÓW - GM	Kielchinów
022	14	432	BELCHATÓW - GM	Kielchinów
022	14	18	BELCHATÓW - GM	Kielchinów
022	14	19	BELCHATÓW - GM	Kielchinów
022	14	20	BELCHATÓW - GM	Kielchinów
022	14	21	BELCHATÓW - GM	Kielchinów
022	14	22	BELCHATÓW - GM	Kielchinów
022	14	23	BELCHATÓW - GM	Kielchinów
022	14	24	BELCHATÓW - GM	Kielchinów
022	14	25	BELCHATÓW - GM	Kielchinów
022	14	26	BELCHATÓW - GM	Kielchinów
022	14	30	BELCHATÓW - GM	Kielchinów

Opis przedmiotu narady koordynacyjnej	
Lp.	Nazwa asortymentu
1	SIEĆ WODOCIĄGOWA [m]
2	SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ [m]
3	SIEĆ ENERGETYCZNA KABLOWA [m]

INSTYTUCJE BIORĄCE UDZIAŁ W NARADZIE KOORDYNACYJNEJ			
Lp.	Nazwa Instytucji	Imię, nazwisko uzgadniającego Data	Stanowisko uczestnika
1	STAROSTWO POWIATOWE w BELCHATOWIE WYDZIAŁ ARCHITEKTURY i BUDOWNICTWA	Agnieszka Kukiałka 2023-12-19 14:30:47	brak uwag
2	PGE DYSTRYBUCJA S.A. Oddział Łódź Rejon Energetyczny Belchatów	Roman Dwojacki 2023-12-21 08:07:03	Opinia pozytywna. Zakres rzeczowy oraz usytuowanie budowanych elementów sieci nie jest przedmiotem niniejszej opinii. Dodatkowo należy uzgodnić dokumentację w Rejonie Energetycznym Belchatów zgodnie z wydanymi warunkami usunięcia kolizji nr 3/2023 z dnia 15.02.2023r. W miejscach skrzyżowania projektowanych sieci z istniejącą linią elektroenergetyczną nn, roboty ziemne prowadzić ręcznie oraz pod nadzorem PGE Dystrybucja S.A z zachowaniem ostrożności. Kable elektroenergetyczne osłonić rurami ochronnymi dwudzielnymi PS. Nadzór nad robotami zgłosić należy pisemnie na minimum 14 dni przed rozpoczęciem prac do RE Belchatów.

*Rozbudowa drogi powiatowej nr 1913E w m. Zdieszulice Górne na odc. od skrzyżowania z drogą
wewnętrzną do skrzyżowania z drogą gminną w m. Kielchinów*

3	PRZEWODNICZĄCY NARADY KOORDYNACYJNEJ Małgorzata Dembska	Małgorzata Dembska 2023-12-28 09:45:05	brak uwag
4	Oddział Zakład Gazowniczy w Łodzi Gazownia w Piotrkowie Trybunalskim	Mariusz Przybył 2023-12-27 11:07:44	brak uwag
5	NEXERA sp. z o.o.	Andrzej Grycmacher 2023-12-22 10:55:03	Opinia Pozytywna Uzgodniono lokalizację projektowanej infrastruktury. Istniejąca Infrastruktura wskazana do przebudowy posiada również sieć Nexery. Proszę wystąpić do Nexera Sp. z o.o. o wydanie warunków technicznych dla jej zabezpieczenia lub przebudowy. Kontakt pod adresem: uzgodnij@nexera.pl . Procedura i cennik na stronie: https://www.nexera.pl/pl/uzgodnienia-dokumentacji-technicznej Nexera Sp z o.o. jako dzierżawca, może wydać warunki przebudowy kabli dopiero po zatwierdzeniu projektów przebudowy przez podmiot będący gestorem podbudowy słupowej lub kanalizacji.

INSTYTUCJE ZAWIADOMIONE O NARADZIE KOORDYNACYJNEJ, KTÓRE W NIEJ NIE UCZESTNICZYŁY	
Lp.	Nazwa Instytucji
1	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w BELCHATOWIE
2	GMINA BELCHATÓW

PRZEWODNICZĄCY NARADY KOORDYNACYJNEJ

Z uwagi na to, że znaki geodezyjne podlegają ochronie, wszelkie prace terenowe w otoczeniu tych znaków należy wykonywać ze szczególną ostrożnością, a w przypadku uszkodzenia, zniszczenia lub przemieszczenia podlegają one wznowieniu na koszt inwestora (art. 11 ust.1, art. 15 ust. 1, art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne)

Z up. Starosty

Dokument podpisany
przez Małgorzata
Dembska
Data: 2023.12.28 12:42:32
CET

Zal 1

Zal 2



URZĄD GMINY BEŁCHATÓW

ul. Kościuszki 13, 97-400 Bełchatów

www.ugbelchatow.pl

tel. 44 632 52 11, fax 44 632 68 54

sekretariat@ugbelchatow.pl

Bełchatów, dnia 23.01.2023 r.

Nasz znak: IT.7012.5.2023

Zarząd Powiatu Bełchatowskiego

ul. Pabianicka 17/19

97 – 400 Bełchatów

Powiatowy Zarząd Dróg

ul. Lipowa 67A

97 – 400 Bełchatów

Pełnomocnik:

MTM Infrastruktura Brudło,

Graczyk, Konowski Sp. k.

Marcin Konowski

pl. 20 Października 14

62 – 050 Mosina

Dotyczy: Inwestycja pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1913E w m. Zdieszulice Górne na odc. od skrzyżowania z drogą wewnętrzną do skrzyżowania z drogą gminną m. Kielchinów.” – w zakresie uzyskania warunków technicznych na przebudowę istniejącej sieci wodociągowej w km 1+280 – 1+315.

W odpowiedzi na Państwa pismo znak: MK/02/03/01/2022 z dnia 03.01.2023 r. (data wpływu: 05.01.2023 r.) wraz z załączonymi planami układu drogowego informujemy, że gmina Bełchatów, ul. Kościuszki 13 wyraża zgodę na przebudowę istniejącej sieci wodociągowej DN 280. Poniżej przedstawiamy warunki techniczne jakie należy spełnić przy projektowaniu przebudowy istniejącej sieci wodociągowej w km 1+280 – 1+315 w związku z wykonaniem rozbudowy drogi powiatowej nr 1909E na odc. od msc. Emilin do msc. Bełchatów:

1. Zaprojektować przebudowę istniejącej sieci wodociągowej DN 280 zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
2. Minimalne zagłębienie wodociągu ok 1,5 m.
3. Sieć wodociągową zaprojektować na ciśnienie 1,0 MPa.
4. Materiały użyte do przebudowy sieci wodociągowej zaprojektować z rur PE HD 100 SDR 11 PN 16 lub z żeliwa sferoidalnego.

Gmina Bełchatów jest laureatem konkursów



GINA
FAIR PLAY



5. Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji na 7 dni przed rozpoczęciem budowy należy dokonać pisemnego zgłoszenia zamiaru wykonania przebudowy istniejącej sieci wodociągowej służbom Gminy Bełchatów, ul. Kościuszki 13, 97 – 400 Bełchatów oraz podać szczegółowy termin wykonania włączenia do istniejącej sieci wodociągowej.
6. Na czas przebudowy ww. sieci wodociągowej Wykonawca na swój koszt zapewni mieszkańcom odpowiednią ilość wody do celów spożywczych.
7. Technologia prowadzenia robót nie może powodować nadmiernych utrudnień w dostępie ani w eksploatacji urządzeń wodociągowych i kanalizacji sanitarnej będących w posiadaniu Gminy Bełchatów.
8. Przewody sieci wodociągowej należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi przepisami z zachowaniem odpowiednich odległości od infrastruktury podziemnej.
9. Po zakończeniu robót budowlanych należy dostarczyć 1 egz. inwentaryzacji powykonawczej wraz z dokumentacją powykonawczą do Urzędu Gminy w Bełchatowie, ul. Kościuszki 13, 97 – 400 Bełchatów. Inwestor wykona inwentaryzację powykonawczą oraz dokumentację powykonawczą na własny koszt.
10. Gmina Bełchatów nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje projektowanych obiektów z niezainwentaryzowanymi i niewykazanymi na mapie do celów projektowych urządzeniami wodociągowymi i urządzeniami kanalizacji sanitarnej, przewody wodociągowe należy projektować zgodnie z wytycznymi dostawcy rur w zakresie technologii układania i stosowania odpowiednich podsypek, obsypek, zasypek piaskowych i materiału kamiennego, które będą stanowiły strukturę podbudowy konstrukcji drogi.
11. W przypadku uszkodzenia infrastruktury podziemnej przez podmiot prowadzący roboty budowlane Gmina Bełchatów będzie egzekwować od Wykonawcy naprawienia szkody na własny koszt oraz dochodzić będzie zwrotu utraconych korzyści z tytułu niemożliwości świadczenia usług odbiorcom.
12. Warunki techniczne ważna są dwa lata od daty ich wydania.

Warunki przyjmuje:

Warunki wydał:


mgr inż. Andrzej Kierulff
KIERULFF
Referat ds. Infrastruktury Technicznej

Nr 3/2023

Bełchatów, dnia 15.02.2023r.

Znak: PGED0166168KW23/2023

Powiat Bełchatowski
ul. Pabianicka 17/19
97-400 Bełchatów

WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI

PGE Dystrybucja S.A. („Spółka”) odpowiadając na wniosek z dnia 20.01.2023r nr PGED0001525KP23 dotyczący usunięcia kolizji istniejącej sieci elektroenergetycznej z inwestycją określa się następujące warunki przebudowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych wchodzących w skład sieci elektroenergetycznej PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z projektowaną inwestycją:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1913E w miejscowości Zdieszulice Górne

1. Miejsce występowania kolizji: Zdieszulice Górne, Kielchinów gmina Bełchatów

2. Istniejące urządzenia elektroenergetyczne wchodzące w kolizję z projektowaną inwestycją, będące własnością PGE Dystrybucja S.A.: (należy wskazać parametry obiektu podlegającego przebudowie/przeniesieniu np.: – nazwa obiektu, rodzaj urządzeń, typ linii, przekrój przewodów oraz inne dane charakteryzujące obiekt)

- a) Linia napowietrzna nN typ ASXSN 4x70mm² + ASXSN 2x25mm² zasilana ze stacji nr 8-1083 „Zdieszulice Górne 2” wraz z przyłączami napowietrznymi i przyłączami oraz liniami kablowymi
- b) Linia napowietrzna nN typ ASXSN 4x70mm² + ASXSN 2x25mm² zasilana ze stacji nr 8-0649 „Zdieszulice Górne 4” wraz z przyłączami napowietrznymi i przyłączami oraz liniami kablowymi

Stan techniczny urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych w pkt. 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy usunięcia kolizji i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń. (projekt umowy wg wzoru nr 3a).

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS: 0000343124, NIP: 940-25-63 810 REGON: 000552840, Kapitał zakładowy: 9 729 424 160 zł w pełni opłacony. Konto bankowe: Bank PEKAO S.A. o/Warszawa, Al. Jerozolimskie 2, 00-400 Warszawa, Nr: 40 1240 0015 1111 0010 2659 5194, www.pgedystrybucja.pl

3_2023 warunki Zdieszulice Górne Kielchinów Gmina Bełchatów .docx

4. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji urządzeń elektroenergetycznych należy:
- a) przebudować/przenieść/odtworzyć urządzenia wskazane w pkt. 2, stosując Wytyczne do budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A., w następującym zakresie:
 - i. Przesunięcie kolidujących stanowisk słupowych wraz z linią napowietrzną poza obszar występowania kolizji
 - ii. Przebudowa kolidujących linii i przyłączy kablowych wraz ze złączami kablowymi poza obszar występowania kolizji
 - iii. Przebudowa, przedłużenie kolidujących przyłączy napowietrznych
- Dokonać analizy zgodności parametrów projektowanych linii 0,4kV z projektowanymi elementami zagospodarowania terenu z normą PN-E-05100-1 (odległości od drogi, budynków, wysokość zawieszenia przewodów, rodzaj obostrzenia, itp.). Zachować istniejący układ przewodów napowietrznych. Zachować istniejący układ sieci.
- b) opracować projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą przebudowy/przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A. oraz sporządzić na jego podstawie kosztorys inwestorski.
 - c) prace należy wykonać w sposób, który nie powoduje przerw w dostawie energii elektrycznej dla odbiorców przyłączonych do sieci elektroenergetycznej. W przypadku konieczności wyłączenia, niezbędne jest uzyskanie zgody PGE Dystrybucja i ustalenie warunków wyłączenia. Należy przewidzieć konieczność zabezpieczenia ciągłości dostaw energii elektrycznej.
 - d) przed zawarciem umowy usunięcia kolizji uzgodnić dokumentację techniczno-prawną (lit. b)) wraz z kosztorysem inwestorskim z: **RE Bełchatów Rogowiec-Kurnos, 97-400 Bełchatów** w zakresie przebudowy/przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych,
 - e) uzyskać niezbędne pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia, o którym mowa w art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t. j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1186).
 - f) ** przed zawarciem umowy usunięcia kolizji należy pozyskać i dostarczyć Spółce – własnym kosztem i staraniem (łącznie z wpisem w stosownych księgach wieczystych dla przypadków, dla których to możliwe) tytuł prawny do nieruchomości, na której zlokalizowane zostaną przenoszone/odtworzone urządzenia elektroenergetyczne PGE Dystrybucja S.A. po usunięciu kolizji w postaci:
 - i. Nieodpłatnej dla Spółki, bezterminowej służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie o treści: „Służebność przesyłu zostaje ustanowiona na rzecz PGE Dystrybucja S.A. i jej następców prawnych lub nabywców urządzeń, na okres nieoznaczony, i że wygasa najpóźniej wraz z likwidacją przedsiębiorstwa. Służebność będzie polegać na prawie korzystania z nieruchomości obciążonej na której znajdują się urządzenia elektroenergetyczne w tym urządzenia powiązane, polegającej w szczególności na prawie do utrzymywania na niej urządzeń i instalacji elektroenergetycznych, dystrybucji/przesyłu energii elektrycznej za ich pośrednictwem, prawie dostępu i dojazdu do nich niezbędnym sprzętem, usuwania awarii, dokonywania napraw, wykonywania czynności

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbalska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS: 0000343124, NIP: 048-26-63-855, REGON: 000562640, Kapitał zakładowy: 6 726 424 160 zł w pełni opłacony, Konto bankowe: Bank PEKAO S.A. o/Warszawa, Al. Jerozolimskie 2, 00-400 Warszawa, Nr 40 1240 6016 1111 0010 2858 5194, www.pgedystrybucja.pl

eksploatacyjnych, w tym modernizacji, konserwacji, kontroli przeglądów, wymiany, przebudowy, remontu, rozbudowy i demontażu". Integralną częścią aktu notarialnego zawierającego oświadczenie o ustanowieniu służebności przesyłu będzie załącznik graficzny określający położenie urządzeń na nieruchomości objętej służebnością przesyłu, przy czym akt notarialny zawierający oświadczenie o ustanowieniu na rzecz Spółki służebności przesyłu zostanie sporządzony przed demontażem urządzeń. W przypadku, gdy służebność ustanawiana jest poprzez złożenie jednostronnego oświadczenia przez właściciela lub użytkownika wieczystego gruntu, akt notarialny powinien zostać dostarczony Spółce w terminie 7 dni od złożenia takiego oświadczenia z uwagi na ciążący na Spółce obowiązek podatkowy w podatku od czynności cywilno-prawnych.

- ii. decyzji zezwalającej PGE Dystrybucja S.A. na umieszczenie urządzeń w pasie drogowym, w sytuacji, gdy przebudowywane urządzenia po zakończeniu procesu usunięcia kolizji zostaną w całości zlokalizowane w pasie drogowym. W sytuacji zaś, gdy przebudowywane urządzenia wykorzystywane są wyłącznie na cele związane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, a także na cele związane z potrzebami obsługi użytkowników ruchu, a koszt usunięcia kolizji zgodnie z przepisami prawa ponieść powinna Spółka – zobowiązanie Inwestora do nieodpłatnego, umownego użyczenia PGE Dystrybucja S.A. pasa drogowego w celu lokalizacji urządzeń elektroenergetycznych;
- iii. w przypadku kolizji z drogami - tytułu prawnego do korzystania z nieruchomości, na których zlokalizowane zostaną przebudowane urządzenia, w postaci decyzji administracyjnej wydanej w oparciu o art. 124 lub art. 124a ustawy o gospodarce nieruchomościami, (t. j. Dz.U. z 2020r. poz. 65) z wpisem do właściwych ksiąg wieczystych;
- iv. w przypadku kolizji z drogami – decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) wydanej w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz.U. z 2018r. poz.1474) z wpisem do właściwych ksiąg wieczystych;

Dopuszcza się możliwość pozyskania tytułu prawnego oraz dokonania wpisów w stosownych księgach wieczystych po zakończeniu procesu usunięcia kolizji pod warunkiem zawarcia ze Spółką umowy kaucji (według wzoru obowiązującego w Spółce).

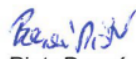
- g) przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac związanych z usunięciem kolizji,
 - h) zdemontować/przebudować/przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,
 - i) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń elektroenergetycznych związanych z usunięciem kolizji.
 - j) podpisać protokół zdawczo-odbiorczy po zakończeniu usuwania kolizji.
5. Najpóźniej w dniu podpisania protokołu odbioru technicznego Inwestor udzieli Spółce lub zapewni udzielenie przez wykonawcę robót lub dostawcę materiałów 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i zabudowane urządzenia elektroenergetyczne.

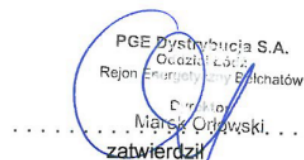
6. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji wskazanej w pkt. 3 oraz zawierającej oświadczenia, o których mowa w pkt. 8 i 9 poniżej.
7. Zawarcie z PGE Dystrybucja S.A. umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji jest warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących z inwestycją urządzeniach elektroenergetycznych.
8. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy usunięcia kolizji, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz akceptuje, że urządzenia elektroenergetyczne, które podlegają przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie w ramach usunięcia kolizji stanowią własność Spółki zarówno w trakcie usuwania kolizji, jak i po usunięciu kolizji. Ponadto Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy usunięcia kolizji, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany oraz akceptuje, iż nakłady na istniejące urządzenia Spółki, urządzenia odtworzone w całości bądź w części z innych elementów niż pochodzące z demontażu oraz nowo wybudowane urządzenia stają się własnością Spółki z chwilą połączenia z siecią elektroenergetyczną Spółki. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy usunięcia kolizji, w której zawarta będzie informacja, iż usunięcie kolizji wiąże się z obowiązkiem wydania Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji, w oparciu o podpisany obustronnie protokół zdawczo-odbiorczy. Inwestor potwierdza i akceptuje powyższe.
9. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy usunięcia kolizji, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz akceptuje warunek, że w przypadku współfinansowania planów inwestycyjnych Inwestora ze środków wspólnotowych, Inwestor zobowiązany jest zrealizować inwestycję w sposób, który umożliwi Inwestorowi wydanie Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji, w oparciu o podpisany obustronnie protokół zdawczo-odbiorczy. Inwestor potwierdza i akceptuje powyższe.
10. Termin ważności Warunków ustala się na 24 miesiące od daty ich wydania.
11. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania w terminie 21 dni od daty ich wydania.

12. Osoba do kontaktu: Piotr Banaś adres Piotr.Banas@pgedystrybucja.pl tel. (42) 240-73-23.,

W związku z koniecznością przebudowy obcej infrastruktury światłowodowej, do obowiązku inwestora należy dodatkowe uzgodnienie w tym zakresie z jej właścicielem. Zakres infrastruktury światłowodowej zlokalizowanej na przebudowywanym odcinku sieci PGE Dystrybucja S. A. należy uwzględnić w składanej do uzgodnienia dokumentacji projektowej. Ponadto, należy w niej zawrzeć wydane warunki i uzgodnienia przebudowy z właścicielem linii światłowodowej.

Niniejsze Warunki usunięcia kolizji bez zawartej umowy na przebudowę/przeniesienie/odtworzenie urządzeń elektroenergetycznych stanowiących własność Spółki nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano – montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących z projektowaną inwestycją urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie z PGE Dystrybucja S.A. umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji (umowa usunięcia kolizji).


Piotr Banaś
opracował


PGE Dystrybucja S.A.
Odcinek Łódź
Rejon Energetyczny Białychów
Miejski Orlowski
zatwierdził

- * W sytuacji gdy podmiotem zobowiązanym do poniesienia części kosztów przebudowy, na podstawie przepisów prawa, jest Spółka
- ** wybrać właściwe

Bełchatów, dnia 20.03.2024r.

Znak: PGED0282767KW24/2024

Powiat Bełchatowski
ul. Pabianicka 17/19
97-400 Bełchatów

Aneks nr 1 do Warunków usunięcia kolizji nr 3/2023

W nawiązaniu do Warunków usunięcia kolizji nr 3/2023 z dnia 15.02.2023r. określonych pismem znak:PGED0166168KW23/2023 określających warunki przeniesienia, odtworzenia lub przebudowy urządzeń elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystrybucja S.A. kolidujących z projektowaną rozbudową drogi powiatowej nr 1913E w miejscowości Zdieszulice Górne informujemy co następuje:

Punkt nr 2 Warunków usunięcia kolizji nr 3/2023 z dnia 15.02.2023r. przyjmuje nowe następujące brzmienie:

2.Istniejące urządzenia elektroenergetyczne wchodzące w kolizję z projektowaną inwestycją, będące własnością PGE Dystrybucja S.A.: (należy wskazać parametry obiektu podlegającego przebudowie/przeniesieniu np.: – nazwa obiektu, rodzaj urządzeń, typ linii, przekrój przewodów oraz inne dane charakteryzujące obiekt)

- a) Linia napowietrzna nN typ ASXSN 4x70mm² + ASXSN 2x25mm² zasilana ze stacji nr 8-1083 „Zdieszulice Górne 2” wraz z przyłączami napowietrznymi i przyłączami oraz liniami kablowymi
- b) Linia napowietrzna nN typ ASXSN 4x70mm² + ASXSN 2x25mm² zasilana ze stacji nr 8-0649 „Zdieszulice Górne 4” wraz z przyłączami napowietrznymi i przyłączami oraz liniami kablowymi
- c) Linia napowietrzna SN typ AXCES 3x70mm² pomiędzy stacjami nr 8-0649 „Zdieszulice Górne 4” a stacją nr 8-1083 „Zdieszulice Górne 2” zainstalowana na wspólnych konstrukcjach z linia nN

Stan techniczny urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

Pozostałe zapisy Warunków usunięcia kolizji nr 3/2023 z dnia 15.02.2023r. pozostają bez zmian.


Piotr Banaś
opracował

Rejon Energetyczny Bełchatów
Wydział Majątku Sieciowego


Kierownik
Piotr Guz

.....
zatwierdził



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

97-400 Bełchatów, ul. Lipowa 67A

tel./fax +48 (44) 632-79-14, 632-79-22

NIP: 769-18-37-743, R: 590653601

www.pzd.powiat-belchatowski.pl

e-mail: pzd@powiat-belchatowski.pl

Bełchatów dnia 26.04.2023r.

PZD-ZP-071-08/2023

L. dz.: 1354/2023

MTM Infrastruktura Brudło, Graczyk,
Konowski Sp. K.
Pl. 20 Października 14
62-050 Mosina

Marcin Konowski
Pełnomocnik Zarządu Powiatu
w Bełchatowie

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 21.03.2023r. (wpływ do Powiatowego Zarządu Dróg w Bełchatowie w dniu 24.03.2023r.) dotyczące uzgodnienia projektu branży drogowej w związku z opracowaniem dokumentacji projektowej pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1913E w msc. Zdieszulice Górne na odc. od skrzyżowania z drogą wew. do skrzyżowania z drogą gminną w msc. Kielchinów - dok. projektowo - kosztorysowa (ZRID)” Powiatowy Zarząd Dróg w Bełchatowie informuje, że uzgadnia przedłożony do zaopiniowania projekt branży drogowej z niżej wymienionymi uwagami:

1. W konstrukcji jezdni dla ruchu KR2 uwzględnić warstwę ścieralną z SMA JENA gr. 5cm i warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC16W gr. 7 cm.
2. Dla mieszanek mineralno - asfaltowych zastosować wymagania jak dla KR3.
3. Przystanek autobusowy w km 0+670 przesunąć w kierunku m. Zadieszulice Górne w celu oddalenia od przejścia dla pieszych oraz uwzględnić w opracowaniu przestawienie istniejącej wiaty przystankowej w km 0+720 wraz z utwardzeniem.
4. Chodnik w km 1+010÷1+050 wydłużyć obustronnie do zjazdów na działkę nr 311/7 i 315.
5. Chodnik w km 1+335÷1+385 wydłużyć jednostronnie do zjazdu na działkę nr 747/3.
6. Uwzględnić w opracowaniu utwardzenie pod istniejącą wiatą przystankową w km 1+350.
7. W miarę możliwości zmienić lokalizację wpustów na wysokości zjazdów i przystanków autobusowych.
8. Na zjazdach, chodniku i peronach zastosować kostkę brukową typu „Behaton” z mikrofazą.

9. Przekroje normalne uzupełnić o przekrój w km 0+000÷0+080 uwzględniający wymianę gruntu pod jezdnią.
10. Na zjazdach krawężniki najazdowe wynieść 4 cm powyżej nawierzchni jezdni.
11. Nawierzchnię wszystkich istniejących zjazdów wykonać z kostki brukowej tylko w granicach pasa drogowego. Poza pasem drogowym w celu zapewnienia dopuszczalnego spadku na zjeździe wykonać regulację istniejącej kostki, natomiast w przypadku braku utwardzenia na istniejącym zjeździe, regulację wykonać za pomocą kruszywa.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Belchatowie
[Podpis]

Otrzymują:
1. Adresat
2. aa.

*uwagi wprowadzono.

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Jednostka projektowa:



MTM Infrastruktura Brudło, Graczyk, Konowski sp.k.

pl. 20 Października 14, 62-050 Mosina

Inwestor:



Zarząd Powiatu Bełchatowskiego

ul. Pabianicka 17/19, 97-400 Bełchatów

Opracowanie:

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1913E w m. Zdieszulice Górne na odcinku od skrzyżowania
z drogą wewnętrzną do skrzyżowania z drogą gminną w m. Kielchinów”**

Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI

Wykaz działek, na których zlokalizowana jest projektowana inwestycja:

100102_2.0041: 477, 258/2, 259, 260, 262, 263, 264, 265, 266, 267/2, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276/1, 276/2, 277, 278/1, 278/3, 279/1, 280/1, 280/4, 281/5, 281/11, 395, 397, 398, 399/1, 400, 402, 404, 405, 406, 407/1, 408, 408/1, 409, 410/1, 410/2, 411/1, 411/4, 412/3, 412/4, 413, 414/1, 415/1, 653/1, 653/3, 283/2, 657/2, 285/2, 286/2, 663, 643/2, 676, 678, 671, 288/1, 289/3, 665, 667, 669, 673, 767/2, 767/1, 647, 649, 651, 429/2, 429/7, 296/2, 297, 700/1, 432, 299/1, 308/1, 309/1, 309/3, 309/4, 310/4, 310/5, 453/1, 454, 310/2, 311/2, 311/4, 721, 311/7, 725, 727/1, 727/2, 729, 315, 316/4, 316/3, 737/2, 757/3, 462/1, 463, 464, 465, 318/3, 319, 320, 321, 322, 323/1, 324/1, 325/1, 325/2, 326/3, 326/1, 466/1, 466/3, 469, 470, 471/1, 739, 741, 743/11, 743/1, 329/1, 747/3, 747/4, 331/9, 471/7, 472/3, 472/4, 760/1, 760/5, 476/3, 331/4, 631, 630 – **obręb Zdieszulice Górne, Gmina Bełchatów**
100102_2.0014: 1, 2, 3, 4/2, 4/1, 5/3, 5/2, 6, 7/5, 7/2, 8/2, 8/5, 9/4, 10/4, 11/4, 12, 13, 14, 15, 432, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 62/1, 62/2, 63/1, 63/2, 64, 65, 66/1, 66/4, 67, 68/1, 83, 84, 85, 86/1, 87/1, 87/2, 102/2, 90, 91/1, 168, 61 – **obręb Kielchinów, Gmina Bełchatów**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektował	mgr inż. Marcin Konowski	WKP/0113/POOD/18 w specjalności inżynierskiej drogowej	
Projektowała	mgr inż. Anna Łuszczak	WKP/0491/PWOD/21 w specjalności inżynierskiej drogowej	
Sprawdził	mgr inż. Tomasz Brudło	WKP/0120/PWOD/18 w specjalności inżynierskiej drogowej	
Projektował	mgr inż. Michał Ludwiczak	WKP/0386/POOS/22 w specjalności instalacji sanitarnych	
Sprawdził	mgr inż. Piotr Baraniak	WKP/0127/PWOS/14 w specjalności instalacyjnej	
Projektował	mgr inż. Piotr Piskorek	ZAP/0219/POOE/11 w specjalności elektrycznej	
Sprawdził	mgr inż. Michał Słaby	MAP/0370/PWBE/17 w specjalności inżynierskiej elektrycznej	

WSTĘP

1. Podstawa i zakres opracowania.

1.1. Podstawa, lokalizacja i zakres inwestycji.

Projekt opracowano na zlecenie Zamawiającego tj. Zarządu Powiatu Bełchatowskiego.

Przedmiotem opracowania jest projekt rozbudowy drogi powiatowej nr 1913E w m. Zdieszulice Górne na odcinku od skrzyżowania z drogą wewnętrzną do skrzyżowania z drogą gminną w m. Kielchinów, gmina Bełchatów, powiat bełchatowski, woj. łódzkie.

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej zlokalizowany jest na terenie zabudowy.

1.2. Dane wyjściowe i przepisy.

- Wytyczne Zamawiającego;
- Mapa do celów projektowych;
- Opinia geotechniczna określająca warunki gruntowo-wodne na potrzeby projektu;
- Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 29 czerwca 2022 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2021 poz. 1169),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 29 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454);
- Przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z 2022 r. poz. 88);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1643);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2021 r. poz. 1973, 2127, 2269, z 2022 r. poz. 1079, 1260);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988. 1002);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311; Dz.U. 2021 poz. 2066);
- „Inżynieria ruchu” WKiŁ Warszawa 1999 r.;
- „Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych, część I i II”, GDDP Warszawa 2001r.;
- Uzgodnienia i opinie;
- Inwentaryzacja wykonana przez zespół projektowy.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. ZAKRES ROBÓT DO REALIZACJI W RAMACH BUDOWY

1.1. Zakres inwestycji

Projekt swoim zakresem obejmuje:

- rozbudowę jezdni drogi powiatowej o nawierzchni bitumicznej;
- przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych;
- budowę chodników;
- budowę kanalizacji deszczowej;
- przebudowę infrastruktury technicznej zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi.

1.2. Kolejność realizacji robót

Całe zadanie inwestycyjne powinno być realizowane z zachowaniem następujących zasad kolejności:

1.2.1. Branża drogowa

- Rozbiórki i frezowanie istniejących nawierzchni
- Wykopy oraz przekopy wykonywane w gruncie kat. III-IV
- Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym
- Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża gruntowego cementem pod warstwy konstrukcyjne
- Wykonanie podbudowy pomocniczej pod projektowane konstrukcje
- Ustawienie krawężników i oporników betonowych na ławie betonowej
- Ustawianie obrzeży betonowych na ławie betonowej
- Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego
- Wykonanie warstwy ścieralnej z SMA JENA
- Wykonanie nawierzchni zjazdów i chodników z betonowej kostki brukowej
- Wykonanie oznakowania poziomego jezdni
- Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych
- Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do gotowych słupków
- Uporządkowanie terenu budowy

1.2.2. Branża sanitarna

- Rozbiórka istniejących nawierzchni
- Wykopy oraz przekopy wykonywane w gruncie kat. III-IV
- Wywóz zbędnego gruntu
- Umocnienie ścian wykopów
- Demontaż istniejącej sieci kanalizacji
- Ułożenie rur kanalizacyjnych
- Montaż studni kanalizacyjnych oraz wpustów

- Sprawdzenie szczelności kanałów rurowych
- Zasypanie i zagęszczenie wykopów

1.2.3. Branża wodociągowa

- wykonanie wykopów
- układanie rur wodociągowych
- niezbędne demontaże
- sprawdzenie szczelności
- zasypanie i zagęszczenie wykopów

1.2.4. Usunięcie kolizji energetycznych

- wykonanie wykopów
- układanie kabli
- układanie rur osłonowych
- zasypanie i zagęszczenie wykopów
- przestawienie szafek
- montaż stanowisk słupowych
- wprowadzenie kabli na stanowiska słupowe
- niezbędne demontaże
- włączenie układu pod napięcie

2. OBIEKTY BUDOWLANE

2.1. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Droga powiatowa nr 1913E.

2.2. Obiekty projektowane.

2.2.1. Skrzyżowania.

Na analizowanym odcinku występuje skrzyżowanie z drogą gminną 101261E – skrzyżowanie zwykłe.

2.2.2. Przystanki autobusowe

Inwestycja zakłada budowę przystanków autobusowych w następujących lokalizacjach:

- w km ok. 0+080 – przystanek po prawej stronie drogi; peron w obrębie chodnika;
- w km ok. 0+295 – przystanek po prawej stronie drogi;
- w km ok. 0+640 – przystanek po lewej stronie drogi;
- w km ok. 0+720 – przystanek po prawej stronie drogi;
- w km ok. 1+350 – przystanek po lewej stronie drogi;
- w km ok. 1+425 – przystanek po prawej stronie drogi; peron w obrębie chodnika;

2.2.3. Chodniki.

Wzdłuż drogi powiatowej po jej południowej stronie zaprojektowano chodnik o szerokości 2,50 m prowadzonego przy jezdni. Chodnik zaprojektowano o nawierzchni z betonowej kostki brukowej typu koloru czerwonego, gr. 8 cm. Po północnej stronie drogi powiatowej zaprojektowano chodnik o szerokości 2,00 m prowadzonego przy jezdni. Chodnik oraz perony autobusowe zaprojektowano o nawierzchni z betonowej kostki brukowej typu koloru szarego, gr. 8 cm.

2.2.4. Zjazdy.

Dostępność przyległych posesji do projektowanego układu komunikacyjnego zapewniono utwardzając istniejące zjazdy indywidualne i publiczne. Szerokości zjazdów oraz ich lokalizację dostosowano do istniejących bram.

Zjazdy projektuje się z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego, grubości 8 cm, ograniczone opornikiem betonowym o wymiarach 12x25x100 cm, natomiast od strony jezdni zjazd ograniczony jest krawężnikiem betonowym najazdowym o wymiarach 15x22x100 cm.

2.2.5. Przejścia dla pieszych.

Inwestycja zakłada budowę następujących przejść i przejazdów:

- w km ok. 0+690 – przejście dla pieszych w ciągu drogi powiatowej 1913E,
- w km ok. 1+035 – przejście dla pieszych w ciągu drogi powiatowej 1913E,
- w km ok. 1+486 – przejście dla pieszych w ciągu drogi powiatowej 1913E.

Wyniesienie należy wykonać o nawierzchni bitumicznej jak nawierzchnia jezdni drogi powiatowej. Uwzględniając potrzeby osób niepełnosprawnych w rejonie przejść dla pieszych zaprojektowano krawężniki wyniesione na 2 cm. W obrębie przejścia dla pieszych oraz przystanków autobusowych zastosowano płyty ostrzegawcze z wypustkami 30x30x8 cm.

2.2.6. Bariery ochronne drogowe.

Projekt zakłada montaż barierki wygradzeniowej U11a w rejonie km ok. 0+200.

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Lista elementów zagospodarowania terenu, które mogą stanowić źródło zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- droga:
 - ruch pojazdów i sprzętu poruszających się po budowie i przyległym układzie komunikacyjnym,
 - emisja zanieczyszczeń,
 - emisja hałasu,
- elektroenergetyczne sieci kablowe nn i sn:
 - roboty ziemne wykonywane w bezpośrednim sąsiedztwie kabli,
- elektroenergetyczne linie napowietrzne:
 - zagrożenia w wypadku wystąpienia zdarzeń ekstremalnych, np. klęsk żywiołowych,

4. WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ PRZY REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Przewiduje się następujące zagrożenia przy realizacji robót budowlanych:

- Droga:
 - Skaleczenie / upadek,
 - Poparzenia podczas układania masy asfaltowej,
 - Potrącenie przez poruszające się po budowie pojazdy i maszyny,
 - Osunięcie się ziemi w wykopach podczas robót ziemnych,
 - Wypadki i kolizje drogowe podczas wykonywania prac pod ruchem,

- Natknięcie się na przedmioty niebezpieczne niewiadomego pochodzenia podczas wykonywania prac ziemnych (niewypały),
- Utrudnienie dojazdu pogotowia ratunkowego i straży pożarnej do obiektów i terenu w rejonie budowy dla mieszkańców i użytkowników tych obiektów,
- Wykonywanie robót drogowych i przebudowy uzbrojenia pod „ruchem”,
- Zagrożenia związane z pracą dźwigu,
- Sieci kanalizacyjne, wodociągowe:
 - Skaleczenie / upadek,
 - Potrącenie przez poruszające się po budowie pojazdy i maszyny,
 - Osunięcie się ziemi w wykopach podczas robót ziemnych,
 - Wypadki i kolizje drogowe podczas wykonywania prac pod ruchem,
 - Zagrożenia związane z pracą dźwigu,
 - Natknięcie się na przedmioty niebezpieczne niewiadomego pochodzenia podczas wykonywania prac ziemnych (niewypały),
 - Utrudnienie dojazdu pogotowia ratunkowego i straży pożarnej do obiektów i terenu w rejonie budowy dla mieszkańców i użytkowników tych obiektów,
 - Wykonywanie robót pod „ruchem”.
- Elektroenergetyczne sieci kablowe:
 - Skaleczenie / upadek,
 - Potrącenie przez poruszające się po budowie pojazdy i maszyny,
 - Porażenie prądem podczas przebudowy podziemnych linii energetycznych oraz budowy oświetlenia,
 - Osunięcie się ziemi w wykopach podczas robót ziemnych,
 - Wypadki i kolizje drogowe podczas wykonywania prac pod ruchem,
 - Natknięcie się na przedmioty niebezpieczne niewiadomego pochodzenia podczas wykonywania prac ziemnych (niewypały),
 - Utrudnienie dojazdu pogotowia ratunkowego i straży pożarnej do obiektów i terenu w rejonie budowy dla mieszkańców i użytkowników tych obiektów,
 - Wykonywanie robót pod „ruchem”.

Następujące roboty budowlane, ze względu na ich charakter, organizację lub miejsce prowadzenia stwarzają szczególne zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości wyższej niż 1,5 m,
- roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 3,0 m – dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV,
- Roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:
 - roboty prowadzone w temperaturze poniżej - 10°C,
 - roboty rozbiórkowe nawierzchniowe,
 - roboty prowadzone w studzienkach i przestrzeniach zamkniętych,

- roboty przy wykonaniu kanalizacji deszczowej,
- roboty w pobliżu czynnego uzbrojenia,
- Roboty budowlane prowadzone w studniach, pod ziemią:
 - Roboty prowadzone we wnętrzach urządzeń technicznych i w innych niebezpiecznych przestrzeniach zamkniętych związane z budową komór i studzienek sieci kanalizacji deszczowej,

5. WYTYCZNE DO PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PRACY I REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

Instruktaż ogólny przed przystąpieniem pracownika do pracy prowadzi służba bhp,

Instruktaż stanowiskowy prowadzi bezpośredni przełożony pracownika (kierownik budowy, majster). Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przy każdorazowej zmianie stanowiska pracy przez pracownika.

Przy pracach szczególnie niebezpiecznych, wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (operatorzy maszyn drogowych, pilarze) i prace, które powinny być wykonywane co najmniej przez 2 osoby (oznakowanie i remont dróg na odcinkach nie zamkniętych dla ruchu), bezpośredni przełożony pracownika obowiązany jest każdorazowo przed przystąpieniem do pracy omówić warunki pracy, a w szczególności, gdy uległy one zmianie,

Bezpośredni przełożony zobowiązany jest każdorazowo powiadomić wszystkich pracowników o zmianie warunków na budowie przed przystąpieniem do pracy, w tym kartami charakterystyk materiałów niebezpiecznych (substancji chemicznych)

W razie wystąpienia zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika lub osób znajdujących się w strefie zagrożenia, prace należy natychmiast przerwać, ostrzec zagrożone osoby i zawiadomić o tym fakcie przełożonego,

Wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej, indywidualnej i zbiorowej tam, gdzie są one wymagane – jest zabronione - odpowiedzialny kierownik budowy,

Nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi).

6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONANIA ROBÓT W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA

Przy wykonywaniu robót w strefach szczególnego zagrożenia należy stosować wszystkie dostępne środki techniczne, tj. maszyny, urządzenia, wyposażenie pracowników w sprzęt zgodnie z zapisami specyfikacji technicznych i obowiązujących przepisów dla takich robót oraz środki ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń. W strefach zagrożenia i w ich sąsiedztwie należy: zapewnić odpowiedni dojazd lub tymczasowe objazdy, przewidzieć możliwość sprawnej ewakuacji na wypadek pożaru, powodzi lub innych sytuacji awaryjnych oraz zapewnić możliwość dojazdu dla służb ratowniczych, gdyby zaszła konieczność ich interwencji.

Instruktaż ogólny przed przystąpieniem pracownika do pracy prowadzi służba bhp.

Instruktaż stanowiskowy prowadzi bezpośredni przełożony pracownika (kierownik budowy, majster). Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przy każdorazowej zmianie stanowiska pracy przez pracownika.

Przy pracach szczególnie niebezpiecznych, wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (operatorzy maszyn drogowych, pilarze) i prace, które powinny być wykonywane co najmniej przez 2 osoby (oznakowanie i remont dróg na odcinkach nie zamkniętych dla ruchu), bezpośredni przełożony pracownika obowiązany jest każdorazowo przed przystąpieniem do pracy omówić warunki pracy, a w szczególności, gdy uległy one zmianie.

Bezpośredni przełożony zobowiązany jest każdorazowo powiadomić wszystkich pracowników o zmianie warunków na budowie przed przystąpieniem do pracy.

W razie wystąpienia zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika lub osób znajdujących się w strefie zagrożenia, prace należy natychmiast przerwać, ostrzec zagrożone osoby i zawiadomić o tym fakcie przełożonego.

Wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej tam, gdzie są one wymagane – jest zabronione - odpowiedzialny kierownik budowy.

Nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac.

INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy.

Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy.

Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 – miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 – lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Do pracy winni być dopuszczeni pracownicy, którzy:

- posiadają aktualne badania lekarskie,
- przebyli instruktą stanowiskowy w postaci szkolenia z zakresu wykonywania prac niebezpiecznych,
- są wyposażeni w odpowiedni sprzęt ochrony indywidualnej.

Zasady pracy maszyn budowlanych

- użytkowanie samochodów

pozostawanie kierowcy w kabinie pojazdu podczas załadunku lub rozładunku, przemieszczanie się pozostawanie osób w strefie jazdy lub manewrowania pojazdu

- użytkowanie maszyn do robót drogowych

pozostawanie osób w strefie jazdy lub manewrowania maszyny, pozostawianie pracującej maszyny przez operatora opuszczającego kabinę, wykonywanie czynności ręcznych w strefie ruchu osprzętu maszyny, przewrócenie się maszyny podczas jazdy przy krawędzi wykopu lub na pochyłości, przewrócenie się maszyny podczas pracy na stanowisku.

Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia:

- a/ wyznaczenie i oznakowanie strefy niebezpiecznej,
- b/ określenie strefy bezpiecznej odległości w pionie i poziomie dla sąsiedztwa instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej,
- c/ ogrodzenie i oznakowanie napisami ostrzegawczymi miejsc ujawnienia niewypałów, przedmiotów trudnych do identyfikacji- powiadomienie Policji,

d/ ustawienie wokół miejsc niebezpiecznych poręczy ochronnych z napisem: "Osobom postronnym wstęp wzbroniony", a w nocy zapewnić czerwone światła ostrzegawcze

Należy dokładnie, w wyraźny sposób, oznaczyć maksymalne dopuszczone obciążenia dla danych typów używanych pomostów.

Przed wykonaniem rusztowań wykonawca zobowiązany jest przedstawić projekt wykonany w zgodzie z obowiązującymi normami i przepisami do zatwierdzenia inspektorowi nadzoru oraz uzyskać zezwolenie na budowę rusztowania. Użytkowanie rusztowań może rozpocząć się po dokonaniu odbioru przez inspektora nadzoru.

Przy wykonywaniu robót w strefach szczególnego zagrożenia należy stosować wszystkie dostępne środki techniczne, tj. maszyny, urządzenia, wyposażenie pracowników w sprzęt zgodnie z zapisami specyfikacji technicznych i obowiązujących przepisów dla takich robót oraz środki ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń. W strefach zagrożenia i w ich sąsiedztwie należy: zapewnić odpowiedni dojazd lub tymczasowe objazdy, opracować i wdrożyć tymczasową organizację ruchu w postaci tymczasowego oznakowania pionowego i poziomego, przewidzieć możliwość sprawnej ewakuacji na wypadek pożaru, powodzi lub innych sytuacji awaryjnych oraz zapewnić możliwość dojazdu dla służb ratowniczych, gdyby zaszła konieczność ich interwencji.

NA TERENIE BUDOWY NALEŻY BEZWZGLĘDNIE NOSIĆ UBRANIE Z LISTWAMI ODBŁASKOWYMI LUB KAMIZELKI OCHRONNE.

Pierwsza pomoc

- W razie poważnego wypadku należy zadzwonić pod numer służb ratowniczych,
- Powiadamiając służby ratownicze należy podać następujące informacje:
 - swoje imię i nazwisko,
 - nazwę firmy i numer telefonu z jakiego się dzwoni,
 - miejsce wypadku (kilometraż, drogi dojazdowe, punkty odniesienia),
 - liczbę poszkodowanych,
 - co się wydarzyło,
 - w jakim stanie jest poszkodowany (oddycha, porusza się, ma widoczne obrażenia, itd.),
- Należy poczekać, aż służba ratownicza potwierdzi wyjazd do wypadku,
- Należy zadbać o odpowiednią liczbę załogi, która pomoże dotrzeć służbom ratowniczym na miejsce wypadku,
- Powiadomić o wypadku kierownika budowy odpowiedzialnego za roboty na danym odcinku, na którym zdarzył się wypadek,
- W razie wypadku ciężkiego, zbiorowego lub śmiertelnego, kierownictwo budowy obowiązane jest powiadomić PIP i Prokuraturę.

Numery telefonów, na które należy dzwonić w razie zaistnienia wypadku lub innego zdarzenia na budowie

POGOTOWIE RATUNKOWE	112 lub 999
STRAŻ POŻARNA	998
POLICJA (tel. alarmowy)	997

Opracował:
Marcin Konowski

Nr upr. WKP/0113/POOD/18
*upr. bud. do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
inżynierskiej drogowej*